

Link: <https://www.elmostrador.cl/agenda-pais/2019/05/24/chile-y-los-nuevos-transportes-sustentables-se-puede-avanzar-hacia-lo-solar/>

La tecnología en cuanto a transporte sustentable sigue avanzando hacia el ámbito de lo eléctrico, pero ya hay quienes están impulsando los vehículos solares. "El país podría desarrollar este tipo de tecnologías, pero falta apoyo de las empresas", plantean. Chile y los nuevos transportes sustentables: ¿se puede avanzar hacia lo solar? por Agenda País 24 mayo, 2019 El calentamiento global y el cuidado del medioambiente se han convertido en uno de los tópicos más recurrentes del último tiempo, trasladándose a las empresas de todos los rubros, incluyendo el transporte.

Es así como la movilidad eléctrica se está instalando con cada vez más fuerza en nuestro país. Ya lo veíamos hace poco, con el arribo de los buses eléctricos a la flota del renombrado sistema de transporte público, Red. Pero no solamente la electromovilidad está haciendo más sustentable la manera de desplazarse en Chile. Los autos solares podrían ser una promesa. Y es que recientemente el auto solar chileno creado por un grupo de estudiantes de Ingeniería Eléctrica, pertenecientes al Equipo Solar de la **Universidad de Santiago** de Chile (ESUS), del Apolo IV está captando la atención. Participó en la 5ta versión de la Carrera Solar Atacama 2018 y hasta ahora es el más moderno en su tipo en el país. Entre los muchos beneficios de este vehículo se encuentra su chasis, fuselaje y ruedas de fibra de carbono, estructura monocasco, menor consumo energético, reducción de hasta un 30% en su peso y mayor velocidad. Además, puede alcanzar hasta los 110 km/h. Como si fuera poco, este modelo incluye la tecnología Raspberry pi 3, artefacto que es capaz de proporcionar funciones al automóvil, como la recepción y procesamiento de datos, desarrollo de interfaz gráfica para el conductor, y detección de fallas o conexión VNC.

A pesar de todas estas ventajas, la tecnología en cuanto a transporte sustentable sigue avanzando hacia el ámbito de lo eléctrico, pero ¿por qué no hacerlo hacia lo solar? Miras al futuro "Cuando los creadores, tanto de la **USACH** como de Wisely, se nos acercaron y vimos su potencial, quisimos trabajar junto con ellos. Para nosotros, esto no es un negocio, aportamos porque creemos en lo que hacen y pensamos que sus creaciones son un aporte para la sociedad y el país?", explicó Yéssika Alburquenque, gerenta general de Allied Electronics & Automation, empresa que colaboró con el Raspberry Pi 3 y otros artefactos necesarios para la creación del vehículo. Por su parte, Matías Varas, integrante de ESUS, grupo creador del auto solar, manifestó la importancia de que Chile entienda que "las capacidades o la materia prima para poder realizar este tipo de proyectos están acá. Los chilenos los podemos crear. Proyectos como el auto solar y todo lo que tenga que ver con tecnología son de gran utilidad para el país?". "El país podría desarrollar este tipo de tecnologías, pero falta apoyo de las empresas. Las demás organizaciones deberían seguir el ejemplo de Allied, quienes nos han aportado con todos sus productos de manera gratuita y con la Raspberry, que nos ha entregado beneficios como el tamaño reducido, potencial de procesamiento, y bajo consumo", apuntó Cristóbal Garcés, también parte de ESUS, durante la charla "Introducción y usos de Rapsberry Pi 3", realizada en la ENAC. Yéssika Alburquenque explicó que el compromiso de Allied se debe a que "entendemos que estos proyectos como el auto solar de la **USACH** u otras tecnologías que se discuten actualmente, como el internet de las cosas (IoT), nos hace estar presentes. Queremos convertirnos en actores principales en todo lo que es tecnología y energías renovables no convencionales", subrayó. ¿Qué dice la Infraestructura? Felipe Ulloa, geógrafo de la Universidad de Chile y consultor internacional en infraestructura, transporte y desarrollo, fue enfático al afirmar que "el país necesita infraestructura para todo tipo de automóviles, sean eléctricos o de combustión". "Hoy podríamos recibir autos eléctricos, por ejemplo, considerando que hay electrolíneas de Copec en gran parte del territorio nacional. La infraestructura para las formas no convencionales de transporte no es lejana en Chile, pero hay que organizarlo. El primer cambio a este tipo de vehículos debiera hacerse en las comunas que estén sobresaturadas de contaminación. También es importante replantearse la distribución de las carreteras y calles, pues los autos ecológicos no funcionan a la misma velocidad ni tienen el mismo tamaño que uno regular", concluyó

