



PLAZO DE EJECUCIÓN PARA ESTE ANÁLISIS ES DE 455 DÍAS CORRIDOS.

Tren a Santiago se reactiva: vuelven a licitar estudio clave

TRANSPORTE. Definirá elementos como frecuencia, demanda y costos.

Tal como se había anunciado a comienzos de esta semana, la Dirección General de Concesiones del MOP publicó ayer en el Diario Oficial el llamado a licitación del Estudio Integral del proyecto de tren Valparaíso-Santiago.

La autoridades esperan que este sea exitoso, luego que el primero se declarase desierto, a principios de agosto, pues las tres ofertas no cumplieron con los requisitos propuestos, tanto desde el punto de vista técnico como presupuestario.

“Este proceso es el primer gran paso para una de las obras más relevantes en materia de conectividad que tiene el Estado”, comentó la ministra de Obras Públicas, Jessica López.

Esto, en referencia a que el estudio permitirá la entrega de antecedentes para definir tanto la frecuencia de los trenes de pasajeros como el volumen de carga, la demanda y los costos.

PLAZOS

En cuanto a los plazos, la recepción de ofertas para esta licitación, que es abierta e internacional, se efectuará el 10 de enero de 2025 y la apertura de las ofertas económicas el 11 de febrero. Para su realización considera un presupuesto de casi \$ 15.300 millones y el plazo de ejecución es de 455 días.

Para garantizar el éxito del proceso, se debieron desarrollar nuevos términos de refe-

“Este proceso es el primer gran paso para una de las obras más relevantes en materia de conectividad que tiene el Estado”.

Jessica López
 Ministra MOP

rencia para las bases de licitación del estudio, lo que incluyó un análisis exhaustivo de las tareas consideradas, a las que se le realizaron ajustes y optimizaciones, tanto de las actividades como del presupuesto.

El seremi de OO.PP., Yaniño Riquelme, también destacó este avance, uniéndolo a la reciente adjudicación de la Ruta 68. “Estamos avanzando en proyectos fundamentales (...) el Tren Valparaíso-Santiago es un proyecto largamente esperado por nuestra comunidad y que, además de ser un aporte vital al desplazamiento de las personas, traerá también desarrollo para localidades del interior de nuestra Región”, apuntó.

En su primera etapa, el trazado contempla 172 kilómetros y una inversión preliminar de US\$ 1.320 millones. En una segunda se suma una nueva vía férrea entre Títil y Limache y otra entre El Salto y Valparaíso, con una inversión de US\$2.500 millones.