

La primera mujer en asumir el cargo en la historia del país abordó las implicancias y desafíos tras el histórico nombramiento.

Por Felipe Cuevas Mora
 felipe.cuevas@diarioelsur.cl

Fue en 1848 cuando el Presidente Manuel Bulnes y el ministro de Guerra y Marina Pedro Nolasco, promulgaron una ley que normaba el territorio marítimo nacional, bajo el mando de un comandante General de Marina y dando origen a la dirección general del Territorio Marítimo y de Marina Mercante.

A 176 años de ese hito, y con una estructura que a la fecha congrega a 57 capitanías de puerto desplegadas en las 16 regiones y territorio insular —siete de ellas en Biobío—, el viernes 24 de enero se vivió un nuevo hito, con la designación de la primera mujer al frente de una de estas capitanías, que cumplen entre otras labores el resguardo de la seguridad marítima, los ecosistemas y la salvaguarda de las vidas humanas.

Se trató de la teniente 1º Litoral Camila Ovalle quien comandará la capitanía de puerto de Talcahuano, en un hecho sin precedentes en la historia naval nacional. A una semana de la ceremonia de ascensión al cargo, reconoce desde su oficina a Diario EL SUR que aún no dimensiona la importancia de su nombramiento.

"Este es un desafío en mi vida personal y familiar, significa mucho para mí. Cuando me designaron lo asumí como parte del proceso de mi carrera naval, pero ha salido en distintos lugares y aún estoy en proceso de dimensionarlo", explica la oficial oriunda de Viña del Mar que formó parte de la primera generación de mujeres que entraron a la Escuela Naval en 2007, abogada de profesión, que cumplió misiones en distintas zonas del país y se desempeñaba como jefa del departamento de Operaciones Marítimas de la Gobernación Marítima de Talcahuano.

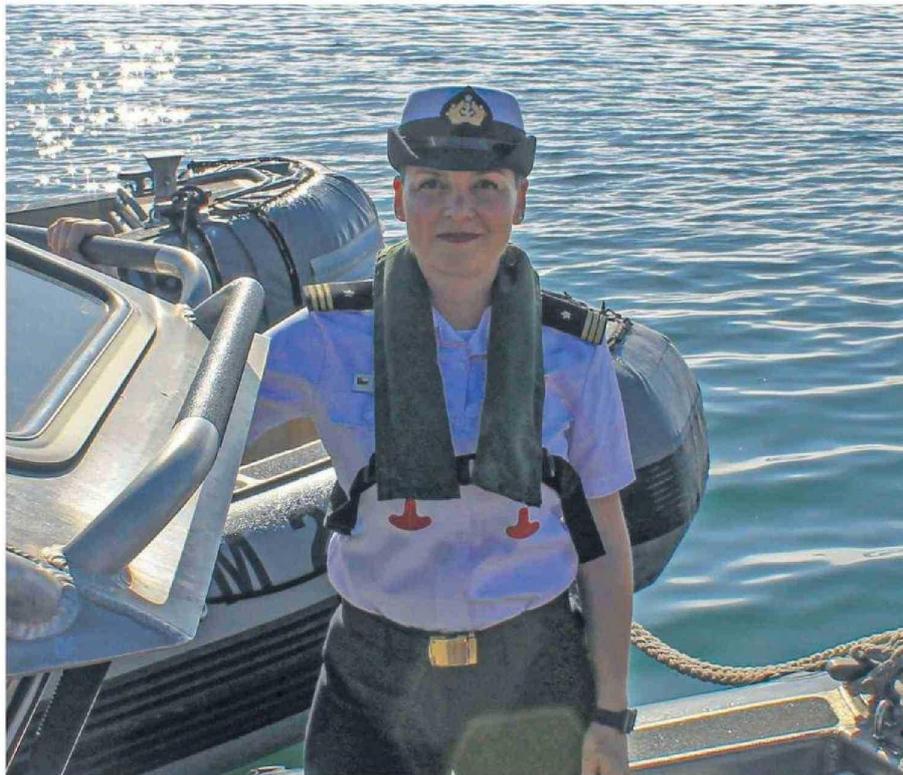
Con una notoria alegría y emoción en sus palabras, agradece a todas las personas con las que ha trabajado durante su carrera naval, "porque sin duda ellos me han permitido estar acá con tranquilidad, una mochila de conocimientos y experiencias que he tenido durante todo este tiempo. Esto obedece a un trabajo donde he podido liderar a personas con quienes he compartido, y me ha servido para posicionarme donde estoy ahora, pero también en mi condición de mujer, persona, profesional y mamá".

—En su reflexión observo esta doble dimensión: un paso natural dentro de su trayectoria profesional, pero también la relevancia histórica tras esta designación.

—Es super importante para nosotras las mujeres el hecho de que haya un mayor reconocimiento de parte de la institución: tenemos muchas mujeres que trabajan acá desde hace mucho tiempo, pero

Teniente 1º Litoral Camila Ovalle, capitán de Puerto de Talcahuano:

"Más allá de ser hoy la cara visible, hay muchas personas identificadas con la designación"



Ovalle ingresó en 2007 a la Escuela Naval como parte de la primera generación de oficiales mujeres.

en cargos que no llegaban a las jefaturas. Llego a este lugar con un tremendo respaldo de muchas mujeres, y me siento super comprometida, porque más allá de que hoy soy la cara visible, hay muchas personas que se sienten identificadas con esta designación.

Es un camino, una trayectoria que muchas han realizado, y que a lo mejor por distintas circunstancias no han podido llegar a cargos de mayor jefatura. Ese es el

Ovalle cumplía labores como jefa del depto. de Operaciones Marítimas de la Gobernación Marítima de Talcahuano hasta la designación a fines de enero.

desafío hoy día, uno que siempre han tenido las mujeres, el compatibilizar la vida familiar y profesional logrando un equilibrio.

—En la academia y diversos estudios de género, se utiliza el término "techos de cristal" en alusión a las barreras de acceso que tienen las mujeres para concretar ascensos en la vida laboral. Ocurre en este caso, pero también es un reconocimiento al desarrollo profesional que usted ha tenido.

—Desde que entré a la Escuela Naval, yo sabía que esto iba a ser un desafío diario, que todos los días hay cosas nuevas. Existe una integración de las mujeres por parte de la institución, es un camino que uno vive día a día, pero cuando se mira en perspectiva se ve que se han hecho muchas cosas, y esto puede contribuir a ir quebrando esos techos de cristal, permitiendo a futuro a muchas mujeres cumplir estos desafíos

sin toda la repercusión que se ha generado.

—¿Le sorprendió la repercusión que ha tenido su nombramiento en el ámbito más público?

—Todavía veo notas que salen o publicaciones en redes sociales. En lo profesional esto es meritario por años en el grado, por cumplir requisitos y es una designación que una espera que ocurra. Pero en lo externo me sorprendió profundamente la reacción. Estoy gratamente sorprendida, me siento muy respaldada, muy acompañada y me lo tomo con mucho cariño. Sé que hay muchas personas que desean que esto resulte lo mejor posible.

En ese punto, revela que "muchas gente con la que trabajé en el pasado me contactó, se acordaron de mí y se dieron el tiempo de escribirme, de felicitarme. Es algo que me sorprendió gratamente, sobre todo porque en el ámbito naval uno tra-

baja con personas en comisiones, haciendo tareas especiales por tiempos determinados. Pero personas con las que me tocó ir a la Antártica, Isla de Pascua o en Arica se dieron el tiempo de saludarme y eso es algo muy gratificante.

LOS DESAFÍOS

Al momento de abordar las prioridades y desafíos tras su designación en un cargo que puede durar desde un año "hasta el tiempo que se requiera", la oficial Ovalle destaca la relevancia que tiene Talcahuano dentro de las capitanías de puerto a nivel nacional, tanto por las características del puerto a nivel militar, industrial, turístico y medioambiental como por el posicionamiento a nivel de procesos internos.

"Siempre es un precedente para las otras capitanías de puerto. De aquí siempre salen muchas cosas que a nivel nacional se van adaptando a realidades, de aquí salen las sugerencias e iniciativas a nivel lo-

EE
 En lo profesional esto es meritario, por años en el grado, por cumplir requisitos y es una designación que una espera que ocurra. Pero en lo externo me sorprendió profundamente. Estoy gratamente sorprendida".

EE
 Talcahuano siempre es un precedente para las otras capitanías de puerto. De aquí siempre salen muchas cosas que a nivel nacional se van adaptando a realidades, de aquí salen las sugerencias".

cal, y nos estamos preparando con un análisis de lo que está ocurriendo en la zona, deseando que esta gestión sea lo mejor posible", explica.

Párrafo seguido, detalla que la labor que cumplen las capitanías de puerto resulta ser la cara visible de los estamentos navales siendo el vínculo más inmediato con la ciudadanía: "Nuestras tareas principales son la salvaguarda de la vida humana en el mar, la seguridad marítima y portuaria, la protección del medioambiente acuático, además del tema de la policía marítima que también está muy fuerte con el cumplimiento de las normativas tanto nacionales como internacionales".

"Es un cargo de alta responsabilidad donde cumplimos funciones en distintos escenarios. Para eso nos estamos preparando, organizándonos, haciendo ajustes en la organización interna que tenemos, estableciendo canales de trabajo y conociendo a las personas con quienes trabajaremos", suma.

—¿Cómo se visualiza el trabajo con el mundo de la pesca y los gremios? Ustedes son los encargados de fiscalizarlos, entregar permisos y terminan siendo la contraparte directa.

—Mantenemos vínculos y comunicación constante con el mundo de la pesca, sobre todo con los sindicatos de pescadores. Conocemos sus problemáticas, situaciones que viven y la idea es estrechar lazos, vincularnos, pero también fiscalizarlos, algo muy necesario que se cumplan todas las exigencias para finalmente salvaguardar la vida humana en el mar, junto a la protección del medio acuático.

En general, las personas con las que trabajamos siempre están llanas a tener un vínculo fructífero con nosotros, a recibir observaciones y mejoras, que quieren trabajar ajustados a la norma, sin lamentar ningún incidente o desgracia. En general la gente acá tiene muy buen comportamiento y nosotros trabajamos muy bien con ellos, además de que la percepción de la autoridad marítima es muy buena.