

## Análisis de la U. de Santiago: Proponen crear centros de trabajo para reducir viajes por la ciudad

Estudio plantea flexibilizar los horarios laborales y estudiantiles.

JUDITH HERRERA C.

El covid-19 se encuentra hoy en su fase más dura en Chile, con cerca de 154 mil casos y más de 2.600 fallecidos. Sin embargo, el país, y en especial la Región Metropolitana, que concentra el 80% de los contagios, debe seguir funcionando.

En ese sentido, un estudio de la U. de Santiago plantea crear polos denominados Centros de Trabajo Intercomunal (CTI), tras identificar "la dificultad que tiene y tendrá un gran número de habitantes de Santiago para desempeñar de manera adecuada el teletrabajo o teleestudio". La idea sería que en estos recintos se pueda trabajar o estudiar de manera remota para disminuir los viajes.

Francisco Morales, académico de Ingeniería de esa universidad y quien realizó el análisis, dice que, por ejemplo, los polos se podrían implementar en el sector sur, en zonas como La Florida, San Bernardo o Puente Alto, y que mezclarían el trabajar en un recinto físico con el teletrabajo.

"Sería un lugar que podría quedar a la mitad entre la casa y el trabajo, donde realizas tu labor con tu computador y con trabajo a distancia. Estos centros obligan a cumplir un horario, pero sin tener que hacer el viaje, que puede tomar horas", afirma el ingeniero, quien también se desempeña en la U. Bernardo O'Higgins.

Morales puntualiza que, aunque se ha dicho que "la productividad no ha bajado, también se ha establecido que la gente no tiene las condiciones necesarias en sus casas, como escritorios o sillas, y esto buscaría generar esas condiciones".

Para Javier Vergara, director ejecutivo de la ONG Ciudad

“Sería un lugar que podría quedar a la mitad entre la casa y el trabajo, donde realizas tu labor con tu computador y con trabajo a distancia”.

FRANCISCO MORALES  
ACADÉMICO DE INGENIERÍA  
DE LA U. DE SANTIAGO

Emergente, "la adaptación de la ciudad tendrá que venir con mucha flexibilidad desde distintos ámbitos, como las empresas, que podrían dar continuidad a un formato de teletrabajo que fue adoptado en modo de emergencia, pero que podría ser una posibilidad a largo plazo".

Además, el análisis propone adaptar los horarios de ingreso y salida del trabajo y los estudios, y en el caso de la movilidad, se apunta a reforzar el transporte público y las ciclovías.

Julio Nazar, urbanista de la U. del Desarrollo, comenta que esto va hacia la idea de "la ciudad de los 15 minutos", que busca que las personas recorran distancias cortas entre el hogar y los lugares de trabajo: "Hay que buscar cómo generar micronúcleos urbanos homogéneos, donde la gente pueda acceder a los servicios mediante la caminata o la bicicleta, para minimizar los traslados".

Coincide Vergara, quien dice que "necesitamos opciones para movernos en distancias medianas y cortas que no sean el transporte público, por riesgo de contagio, ni tampoco los autos. Y ahí se puede optar por la bicicleta".