

**Centro sin ambulantes I**

● Da gusto caminar por el centro de Puerto Montt. Más limpio, más espacio y más seguro.

Espero que el alcalde Rodrigo Wainrath soporte las presiones y que el Gobierno y la fuerza pública colaboren en esta tarea.

Jaime Silva

Centro sin ambulantes II

● Con satisfacción vemos la eliminación de comercio ambulante, ilegal y legal, del centro de Puerto Montt, cumpliendo así una de las misiones de todo alcalde, cual es apoyar a la mayoría de la ciudadanía que espera un centro limpio, ordenado, seguro y con sentido urbanístico. Bien por Rodrigo Wainrath.

Sin embargo, vemos que todavía funcionan los quioscos en el Paseo Talca, que originalmente fueron asignados al Sindicato de Artesanos de Puerto Montt, pero que han devenido en simple comercio de productos chinos, con cero aporte a los artesanos y al turismo.

Esos enclaves en una zona peatonal, bien nacional de uso público, administrado por la municipalidad, también deben terminar; en subsidio, exigir se cumpla la premisa original, en pos de fomentar el turismo en el cen-

tro, esto es, que sean locales exclusivamente para venta de productos artesanales de la zona, cuestión que debe fiscalizarse permanentemente. Sólo así el centro recuperará una presencia más limpia, segura, amigable con el peatón, y turística.

Mario Enrique Águila

Desafíos de Puerto Montt

● Chile, en sus grandes urbes, se ha caracterizado por demostrar un evidente crecimiento en reconocimiento, turismo y desarrollo local. No es de extrañar que tantos artistas de renombre y eventos deportivos visiten y estén viniendo con constancia al país.

Puerto Montt, como la puerta a la Patagonia y a la Isla de Chiloé, ha mostrado en los últimos 15 años un enorme crecimiento, tanto en población, desarrollo y también para la visita de cantantes famosos que han llegado incluso el último año la ciudad. Infraestructura como el Arena Puerto Montt es fundamental para que la ciudad sea considerada como un punto de reunión, y sumado a ser la puerta del sur más austral de Chile, es un punto de turismo y referencia para personas de todo el mundo.

Sin embargo, este crecimiento viene acompañado de diversos desafíos que hagan de ella sólo un punto de llegada, mas no un punto de estadía y co-

nocimiento, lo cual afecta sin duda la economía local y la proyección de la ciudad en torno a su potencial. Uno de los proyectos más debatidos ha sido mejorar el estado del kilómetro 0 de la Carretera Austral, el cual se identifica con un cartel verde y nada más. Mejorar tal lugar sería una fortaleza turística de la ciudad.

Otro punto que se debe considerar es la seguridad hacia la ciudadanía, con planes abocados a combatir la prostitución, consumo de drogas y la de rehabilitación de dichas personas, como medidas a implementar en la ciudad.

Al mismo tiempo, otra de las problemáticas a solucionar es la falta de estacionamientos que tiene la ciudad, tanto en lugares de comercio como de turismo, ya que es una referencia clave para fortalecer el ordenamiento territorial y acondicionar la ciudad para afrontar los desafíos que acompañan al crecimiento de una ciudad, su futuro y su proyección.

La agenda pública es variada, y los asuntos a tratar aumentan; espere-mos que todos estemos preparados para adaptarnos al progreso de la ciudad.

Jairo Salcedo Salas

Casa de Allende y Gobierno

● La fallida compra por parte del Mi-

nisterio de Bienes Nacionales de la antigua casa de Salvador Allende a su nieta, la ministra Maya Fernández Allende, reafirma la mala gestión del Gobierno en términos de austeridad y probidad. La compra infringiría la Constitución (artículo 37 bis inc. 2°) y además implicaría un gasto de casi 1.000 millones de pesos, dinero equivalente a cuatro cesfam.

Si bien el Presidente solicitó la renuncia de la ministra de Bienes Nacionales, el hecho dejó claro que luego de tres años de gobierno, no han aprendido nada sobre austeridad, dejando de lado materias de gran importancia para la población para centrar los dineros públicos en comprar casas a lo que ellos referían como "precio justo", y para contratar amigos para el aparato burocrático.

Tomás Ojeda Aravena

Boric en el Polo Sur

● El viaje del Presidente Gabriel Boric al Polo Sur Geográfico -profusamente cubierto por los medios de comunicación- no debe entenderse como un hecho aislado o excepcional, sino como parte de la tradición histórica de otros mandatarios chilenos que, más allá de sus diferencias políticas, han reconocido la importancia estratégica de la Antártica para nuestro país.

Muestra de aquello es la Base Con-

junta Glaciar Unión, instalación de verano inaugurada en 2014 por Sebastián Piñera, al interior del continente blanco. Justamente, desde ese punto, se dio inicio al tramo final del reciente viaje presidencial, en dos aviones Twin Otter.

Asimismo, es significativo recordar que la travesía antártica del actual mandatario coincide con la fecha en que, un 4 de enero, pero de 1996, una patrulla del Ejército de Chile alcanzara el Polo Sur, un hito que simboliza el quehacer nacional en relación a la exploración y soberanía en el continente helado. Esta acción, sumada a las sucesivas visitas presidenciales a la zona -desde 1948- y a la construcción de distintos tipos de asentamientos, son parte del permanente compromiso de Chile con el resguardo de sus espacios australes y antárticos, así como con las potencialidades que estos representan.

Consuelo León Wöpke y Eduardo Villalón Rojas, Centro de Estudios Hemisféricos y Polares

El Llanquihue invita a sus lectores a escribir sus cartas a esta sección. Los textos deben tener una extensión máxima de 1.000 caracteres e ir acompañados del nombre completo, cédula de identidad y número telefónico del remitente. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las misivas. Las cartas deben ser dirigidas a cronica@diariollanquihue.cl o a la dirección Antonio Varas 167, Puerto Montt.