

En 2025 se podría consagrar paso a electromovilidad en la región

Por Juan I. Herrera Carreño

Tras la llegada del primer servicio de transporte público de la conurbación, el cual comprende 42 buses eléctricos, desde el rubro de colectiveros ha surgido la necesidad de igualar la cancha y acercarse a la vanguardia del transporte eléctrico.

Si bien el año pasado el servicio de transporte público menor también consagró su primer paso a los vehículos sustentables con los dos primeros colectivos eléctricos, los que operan en la línea 36 de La Serena y la línea 69 de Ovalle, aseguraron necesitar más apoyo para dicho proceso.

SUBSIDIOS PARA LA TRANSICIÓN

Por su parte, la seremi de Transporte y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira, adelantó algunas modificaciones que podrían responder a la necesidad de los gremios de colectiveros de la región.

En primer lugar, expone que desde el año 2024 se ha mantenido el trabajo desde el nivel central con las asociaciones gremiales de colectiveros, a las cuales están asociados la mayoría de los gremios locales. «Este trabajo se ha concentrado en la modificación del D.S N°44 que reglamenta los programas de modernización de flota en todo el país».

Además, precisa que entre el 27 de diciembre del

A la primera etapa escolar de buses eléctricos en la conurbación y el avance en su llegada a Ovalle, se suman mejoras en el apoyo a colectivos para la transición a vehículos sustentables

año pasado y hasta el 17 de enero del actual, se mantuvo publicado el borrador de las modificaciones en la web para que los mismos gremios aportaran con consultas y observaciones. «Ahora se trabaja en el documento definitivo, el cual será ingresado a Contraloría para la toma de razón y posterior operatividad».

Junto a esto, adelanta que la modificación «trae mejoras en los subsidios, especialmente para los vehículos eléctricos», las que, justamente como habrían solicitado desde los gremios de colectiveros, guarda relación con el programa «Mi taxi eléctrico», que anteriormente no estuvo disponible para la región de Coquimbo.

«Se tomó como base los



montos entregados por el Ministerio de Energía, pero mejorando los criterios de selección de vehículos, como rendimiento, eficiencia, incorporación de cargador, entre otros», cierra la seremi.

En tanto, asegura que la dirección en que se dirigirá el aumento de recursos para transporte que dispuso la modificación de la Ley 21.682, aprobada durante 2024, está en manos del Gobierno Regional, ante lo cual «siempre estaremos a disposición para entregar el apoyo técnico pertinente».

MARCHA BLANCA

Por otro lado, la seremi Maureira hace un balance positivo a los casi 3 me-

ses de funcionamiento del servicio de buses eléctricos en la conurbación, dando cuenta del feedback que se ha recibido por parte de la comunidad. «Los usuarios han solicitado más paraderos y nuevos recorridos. Los operadores de transporte público no regulado quieren hoy sumarse a la electromovilidad».

En dicho periodo, hubo cierta confusión en algún momento por un supuesto cambio de horario del servicio, en específico con el inicio de los recorridos que se habrían atrasado una hora, ante lo cual asegura que «existió un desfase entre la información que se entrega como demanda por estos servicios y la creencia radicada de una baja en el uso del transporte público en época estival».

Junto con aclarar que la solución no se demoró en llegar, consagró que el inicio de los recorridos se mantendrá a las 6:00 a. m., además de que «desde marzo la frecuencia en el horario de las 6 será de 4 buses por hora en cada sentido.»

A su vez, la licitación para implementar este servicio en Ovalle sigue avanzando. En la etapa actual, la autoridad comenta que, de los 7 oferentes para el proyecto, 5 han presentado errores que se deben modificar para proseguir en la evaluación técnica.

Otra iniciativa que lleva meses de funcionamiento es la pista prioritaria en Cienfuegos, ante lo que la seremi llama a la conciencia respecto al espacio vial reducido que hay en varios sectores de la conurbación. «Los ciudadanos tienen que entender que es imposible que cada familia salga en su vehículo particular, por la congestión que eso genera», razón por la cual asegura necesario seguir invirtiendo en transporte público y en el espacio vial dedicado a estos.

En la misma línea, asegura que la implementación de cámaras y más vías exclusivas sigue siendo prioridad en las conversaciones con el GORE. «Nos hemos juntado con el Gobierno Regional para explicar el proyecto y que nos den prioridad. Estamos a la espera de los trámites administrativos.»