

Presidente Boric firma y da inicio a la licitación para la doble vía tramo Antofagasta-Caldera

CONECTIVIDAD. *La ministra de Obras Públicas Jéssica López lo catalogó como uno de los proyectos más ambiciosos que se quieren emprender.*

Redacción

cronica@mercurioantofagasta.cl

En su visita esta semana a la región de Atacama, la ministra de Obras Públicas, Jéssica López, anunció un ambicioso proyecto que transformará el transporte y la conectividad en el norte de Chile. El presidente de la República, Gabriel Boric, firmó la licitación para la ampliación a doble calzada del tramo de la Ruta 5 que conecta Antofagasta con Caldera, una obra largamente esperada por las comunidades y autoridades locales.

López destacó la importancia de este proyecto para la conectividad del norte del país. “Es un hecho súper significativo porque nos permite ya tener todas las autorizaciones necesarias para hacer el llamado a la licitación. Lo vamos a publicar en el mes de octubre”, dijo. Agregó que “eso significa que vamos, voy a decirlo, al mercado a poner en oferta para que las empresas estudien este proyecto y puedan hacernos sus propuestas. La licitación contiene los elementos esenciales del proyecto, también el monto presupuestado por parte del MOP y las empresas entonces tienen que estudiarlo y hacer sus propuestas, que en este caso tienen que ver con un monto de plata, que es lo que ellos esperan obtener de esto”.

INFRAESTRUCTURA

El proyecto contempla la ampliación de 466 kilómetros de la Ruta 5, que se extiende desde el norte de la comuna de Caldera hasta el sector “La Ne-



IMAGEN REFERENCIAL

LA INICIATIVA TENDRÁ UNA INVERSIÓN DE 20.700.000 UF.

gra” en la comuna de Antofagasta. Las obras incluirán no solo la construcción de una doble calzada, sino también el mejoramiento, construcción, mantención y explotación de las obras preexistentes a lo largo de este extenso tramo.

Además, se desarrollarán cuatro áreas de servicios generales para potenciar zonas de interés territorial y fomentar el desarrollo económico y turístico de la región. Se construirán 48 retornos a nivel, de los cuales 43 estarán ubicados aproximadamente cada 12 kilómetros, 21 pasarelas peatonales y varios enlaces estratégicos en puntos como Flamenco, Taltal Sur y Taltal Norte.

La iniciativa también considera la construcción de nuevos puentes, incluidos dos en el sector del Puente Pan de Azúcar, el Puente Ruta 5 Río Salado y el Puente Barrio Nuevo en Río Salado. En la ciudad

de Chañaral, la obra se coordinará con las actuales iniciativas de mitigación aluvional que desarrolla la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) para garantizar la compatibilidad territorial y mejorar la seguridad de la zona.

Entre las principales obras contempladas, se encuentran: la rehabilitación y Mejoras en la ruta preexistente, junto con la rehabilitación y reposición de pavimentos en las calzadas existentes. La rectificación de tramos de la ruta para mejorar su seguridad, tanto en planta como en alzado, la actualización de la seguridad vial con nueva señalización, el mejoramiento de los accesos y tratamiento de taludes para prevenir derrumbes y el mejoramiento y ampliación de los sistemas de saneamiento y drenaje.

Además, como obras de ampliación y nueva infraestructura se contemplan los si-

guientes puntos: La ampliación de la ruta a doble calzada con dos pistas por sentido, construcción de paraderos, aceras peatonales, pasarelas, y estructuras como intersecciones y accesos a nivel; construcción de nuevos retornos a nivel y enlaces desnivelados; instalación de cierres perimetrales y elementos de seguridad vial, así como obras de iluminación y paisajismo; creación de áreas de servicios, atención de emergencias, y sistemas de señalización de tránsito avanzada.

Tiene un presupuesto oficial estimado de UF 20.700.000 (aproximadamente 940 millones de dólares). La concesión tendrá un plazo máximo de 45 años, tiempo durante el cual se garantizará la operación, mantenimiento y explotación del tramo por parte del concesionario adjudicado.

CS