

Alianza público-privada permitirá implementar la SIAT de Carabineros para el próximo año

COLABORACIÓN. Sin este trabajo conjunto se hubiesen demorado hasta diez años para su puesta en marcha. Proloa buscará recursos económicos para la adquisición de vehículos, mobiliarios y laboratorios, por un valor de \$400 millones.

Willy Briceño Romero
 redaccion@mercuriocalama.cl

Durante la jornada de ayer por la tarde, se realizó la firma del convenio público-privado, entre la Corporación Proloa con Carabineros y la Delegación Presidencial de la Provincia El Loa, que tendrá como objetivo la búsqueda de recursos económicos para implementar la Sección de Investigación de Accidentes en el Tránsito (SIAT) de Calama.

En relación a esta instancia, se refirió la Jefa de Zona de Tránsito, Carreteras y Seguridad Vial de Carabineros, general Marcela González Casas-Cordero, quien destacó que "llevamos bastantes años tratando de poder concretar un proyecto que la ciudadanía estaba pidiendo, que es una SIAT para la ciudad de Calama, y para la provincia El Loa".

Asimismo, detalló que esta era el segundo hito, donde el primero objetivo fue establecer un lugar en donde pudiera funcionar la SIAT. "Lo que iba a ser más difícil hoy día se está concretando con este convenio con Proloa, que se va a encargar de la adquisición de toda la implementación que se requiera", tanto de vehículos como mobiliarios y otros equipos tecnológicos.

"Nosotros tenemos el com-



A TRAVÉS DE FIRMA DE CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PROLOA, CON CARABINEROS Y LA DELEGACIÓN PRESIDENCIAL DE LA PROVINCIA EL LOA.

promiso que cuando esto esté todo implementado, nosotrosharemos el recurso humano para que por fin la provincia tenga su SIAT", puntualizó al respecto la general de Carabineros, donde planteó diversos aspectos para contar con dos equipos especializados en algunas regiones del país, tal como acontecerá en Calama.

Si bien, la funcionaria policial, reconoció que de acuerdo a los antecedentes, "ha habido un aumento en los siniestros. Pero, especialmente nosotros le pusimos acento en esta oportunidad, a la variable que

es la dignidad de las familias y el fallecido en un siniestro vial", considerando el tiempo que en algunos casos debieron de esperar para levantar el cuerpo de la víctima fatal.

COMPROMISO PRESIDENCIAL
 Mientras, que el gerente general de la Corporación Proloa, Franco Barrera Arcaya, relevó el compromiso presidencial asumido en octubre de 2022, a un requerimiento de la población de Calama. "La verdad que los tiempos y la cantidad de accidentes dan cuenta de la necesidad. Pero, también exis-

ten temas relacionados con la justicia territorial, Calama es una ciudad que aporta de manera significativa al país".

En parte de la presentación, el gerente general de Proloa dio cuenta de un aumento del 46% de accidentes de tránsito con lesionados y más del 20% con víctimas fatales en el periodo 2022-2023. Esto les llevó a aceptar la invitación efectuada por el delegado presidencial de la provincia El Loa, Miguel Ballesteros Candia, para desarrollar una iniciativa susceptible de recibir donaciones para la implementación de

la SIAT de Calama.

Es así, como Barrera Arcaya, realizó un llamado, "no tan solo a las empresas socias de Proloa, sino también a las demás empresas a aportar a objeto de que podamos concluir con esta iniciativa en el más breve de los plazos, y de manera exitosa", considerando que se requieren \$400 millones.

De igual manera, el delegado presidencial de la provincia El Loa, Miguel Ballesteros Candia, recordó el compromiso presidencial del 2022, que les ha permitido avanzar en esta alianza público-privada, como

2022

octubre se dio a conocer el compromiso presidencial que daba cuenta de una SIAT de Carabineros.

8 a 10

años se demoraría la puesta en marcha bajo el sistema tradicional. Por eso se optó por una alianza público-privada.

\$400

millones se requieren para implementar la SIAT; con la compra de vehículos, laboratorios y mobiliarios.

también con Carabineros en la tarea de concretar la SIAT.

En este proceso, contó que contaban con dos caminos, uno habría significado demorarse entre 8 y 10 años, y la segunda opción era "buscar infraestructura que estuviera habilitada e implementarla con la alianza público-privada. En ese sentido encontramos en Proloa un socio estratégico que hoy nos permite dar un paso sustancial para concretar el compromiso de la SIAT para la provincia El Loa. Esperamos que el 2025 tengamos la implementación".

CS