

# Inauguran equipo único en Latinoamérica para el desarrollo de investigación sobre hidrógeno verde

Se trata de una forma de energía clave para la transición a un futuro con combustibles limpios. La puesta en marcha de este avanzado equipamiento sitúa a la Universidad de Talca a la vanguardia en la investigación sobre la producción y uso eficiente de este elemento.

Durante la ceremonia de inauguración, la ministra de Ciencia, Aisén Etcheverry Escudero, se movilizó en un scooter impulsado por pilas de hidrógeno generado en la casa de estudios.



El hidrógeno es el elemento más abundante en el universo y puede ser obtenido a través de fuentes renovables. Actualmente, éste se produce principalmente desde el gas natural, petróleo y carbón, generando emisiones de CO<sub>2</sub>, sin embargo, también puede obtenerse mediante la electrólisis, que consiste en separar el hidrógeno y el oxígeno del agua, utilizando energía eléctrica, si esta proviene de energías renovables, se le denomina hidrógeno

verde.

Con el objetivo de potenciar la investigación en esta materia y aportar a la descarbonización del país, la Universidad de Talca inauguró un equipo único en Latinoamérica denominado Evaluator C1000-LT, que permite la monitorización y caracterización de pilas de combustible de hidrógeno, dispositivo fundamental para avanzar en el desarrollo de tecnologías relacionadas.

Junto con el equipo principal,

se presentaron una serie de otros aparatos que aportan a la investigación sobre hidrógeno, todo ellos financiados con fondos concursables de la Agencia Nacional de Investigación y Desarrollo (ANID): Fondecyt, Fondecup y Desafíos Públicos, entre otros, a los que se suman aportes propios de la UTalca.

El rector de este plantel educativo, Carlos Torres Fuchslocher, subrayó que para la universidad es un desafío y un compromiso aportar en estas áreas tecnológicas, que hoy la posiciona en la vanguardia en investigación sobre la producción y uso eficiente de este elemento.

“El hidrógeno verde tiene una particularidad, que llega a lugares donde otras tecnologías sostenibles no llegan, y en ese sentido, el desarrollo de las pilas de combustible son la tecnología que hoy se ha im-

puesto como la solución para poder abordar, por ejemplo, el transporte marítimo, carga pesada, entre otros”, explicó la autoridad de la UTalca durante la ceremonia de inauguración en el Campus Curicó.

La ministra de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación, Aisén Etcheverry Escudero, recalzó que hoy los desafíos en el mundo frente al cambio climático han establecido metas ambiciosas en cuanto a descarbonización, “eso supone cambiar la forma en cómo consumimos energía, cómo generamos energía y cómo desarrollamos nuestra industria”, detalló.

En esa línea, la autoridad ministerial destacó la importancia de potenciar la investigación desde las universidades, “el equipamiento que se está inaugurando hoy es muy importante, ya que hace parte

de una estrategia mayor y nos permite generar investigación desde el Maule para el mundo”.

Por su parte, el rector de la UTalca, subrayó que, “hay diversos desafíos y cuando los problemas son grandes tienen que abordarse a partir de un trabajo transdisciplinario”.

Carlos Restrepo Patiño, director del proyecto y académico de la Escuela de Ingeniería Civil Eléctrica de la UTalca destacó las posibilidades que se abren en materia de desarrollo de estas tecnologías. “Estamos emocionados con el equipo que estamos inaugurando, ya que, nos permitirá hacer investigación de punta en pilas de combustible, y básicamente, buscar entender cómo los procesos de gestión de energía limitan el tiempo de vida de las pilas, que es un problema que tienen hoy para comercializarse de forma más masiva”, planteó.