



MAURICIO QUEZADA

Los autos de CentrOriente.

CentrOriente se dedica a trasladar a trabajadores

Empresa de transportes de pasajeros busca sumar autos eléctricos

MELISSA FORNO

Frente a la irrupción de aplicaciones de transportes, el ingeniero Rafael Peñas Aedo decidió centrar su negocio de traslado de pasajeros en empresas que requieren constantemente llevar profesionales hacia el aeropuerto. Bajo el nombre de CentrOriente también atiende a aquellas que requieren trabajadores para turnos nocturnos o de madrugada.

De acuerdo con Peñas Aedo, "el 99% de nuestra demanda actual es corporati-

va y hacemos cerca de 140 viajes al año. Además de los taxis, tenemos camionetas tipo vans, minibuses y buses. También entregamos encomiendas o cargas menores".

Postularon al programa 'Descarbonizando las Pymes de Chile' (ver nota 1) para medir el impacto que generaban en la comunidad. "Sabemos que estamos participando en una industria que contamina y nos queremos hacer cargo. Hoy nuestra flota tiene un par de vehículos eléctricos -todavía son muy caros-, pero

principalmente contamos con modelos que operan con combustibles como gasolina y diésel, registrados en el ministerio de Transportes y Telecomunicaciones", cuenta.

Peñas Aedo precisa que quieren desarrollar un plan para que los prestadores de servicios que se enrolan con ellos para atender a clientes con sus autos, tengan modelos eléctricos. "Está siendo un requisito en las licitaciones. Una empresa, para ser carbono neutral, requiere también preocuparse de las emisiones de sus proveedores".