

# MOP llamará a tres nuevas licitaciones y superará los US\$5.000 millones concesionados en este gobierno

**Se trata** de dos electrocorredores para la Ruta 150 y 160 en la Región del Biobío, y también un recinto penitenciario en Copiapó, que suman una inversión de US\$580 millones. El Ministerio está esperando los permisos finales para llamar a licitación de otros cinco proyectos.

PAULINA ORTEGA

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) anunció este miércoles que se encuentra preparando el llamado de tres nuevas licitaciones para los próximos días. Se trata de dos electrocorredores para la Ruta 150 y 160 en la Región del Biobío, y también un recinto penitenciario en Copiapó cuyos llamados serán publicados en el Diario Oficial prontamente.

La ministra de la cartera, **Jessica López**, dijo que "estos nuevos proyectos permiten superar los US\$5.000 millones concesionados a la fecha durante el gobierno del Presidente Gabriel Boric. Desde la Dirección General de Concesiones hemos gestionado estas importantes iniciativas que se pueden concretar en la medida que tenemos esta modalidad de operación de asociación público-privada. Como ustedes saben, la cartera de proyectos que tenemos hoy día y las demandas a lo largo de todas las regiones son enormes, por lo tanto, hace muchos años ya se recurrió a la creación de este sistema de concesiones que, para nuestra alegría, sigue dando resultados".

En la Ruta 160 se planea habilitar cerca de 14 kilómetros de corredor de transporte público bidireccional, dando continuidad a los corredores de Coronel y San Pedro de la Paz. "Se regularizarán los cruces a nivel con la vía férrea; se generarán pasos peatonales, paraderos de buses y tres desniveles que conecten a la Ruta 160 con el borde costero en los sectores de Michahue, Carlos Pezoa Véliz y Escuadrón. Además, se considera una ciclovia bidireccional al costado poniente de las calzadas y veredas peatonales a ambos lados de la ruta", detalló la cartera. La inversión será de US\$200 millones.

En tanto, en la Ruta 150 se habilitarán cerca de 9,3 kilómetros de corredores de transporte público bidireccional. "El trazado del proyecto corresponde al tramo de la Ruta 150 existente, comprendido entre la rotonda General Bonilla hasta el enlace Penco de la comuna de Penco, hasta el Tramo II de la Autopista Concepción-Talcahuano, que se extiende desde el nudo vial Bernardo O'Higgins hasta la conexión con los ejes Paicaví y Av. Alonso de Ri-



La ministra de Obras Públicas **Jessica López**, durante el anuncio de nuevas concesiones.

bera", precisó la entidad. Para esto, se contempla un presupuesto de US\$180 millones.

El director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, detalló: "Los corredores de transporte público en el Gran Concepción vienen a duplicar la capacidad de traslado y de una vía exclusiva, que ya es un sistema de transporte bastante asentado en la ciudad. Esto va a permitir disminuir los tiempos de viaje dado que van a ser carriles exclusivos para el transporte público. Esta es una apuesta por una ciudad más inteligente y por primera vez se ponen en marcha proyectos de transporte público a través de la herramienta de concesiones. Más importante también es que estos proyectos se traducen en medidas concretas como en plazas de empleo, ya que están generando en torno a los 40.000 empleos todos los meses en el país", dijo, asegurando que esto aumentará con las nuevas concesiones.

La tercera licitación es el Recinto Penitenciario de Copiapó, que se espera que la publicación del llamado sea este jueves. El proyecto

contempla una inversión de US\$200 millones, para emplazar el estacionamiento en terrenos de propiedad fiscal aledaños a la Ruta 5 Norte, a unos 40 kilómetros de la ciudad de Copiapó y a 14 kilómetros del aeropuerto Desierto de Atacama.

"La propuesta arquitectónica contempla una superficie total aproximada de 76.600 m<sup>2</sup>, con una capacidad estimada de 2.160 personas privadas de libertad, en 15 módulos de reclusión", añadió el MOP.

El listado de las 11 iniciativas que hasta la fecha se han llamado a licitación durante el gobierno son tres tramos de la Ruta 5 (Santiago-Los Vilos; Temuco-Río Bueno y Caldera-Antofagasta); la Red Norte de Aeropuertos (Atacama y Antofagasta) y el aeropuerto de la Araucanía; el acceso Norte a Concepción y la Ruta Pie de Monte; las cárceles de Talca y Copiapó y los electrocorredores en las rutas 150 y 160 en la Región del Biobío.

De estos, 6 corresponden a lista comprometida en mayo de este año de 24 proyectos a li-

citar de aquí al cierre del período de este gobierno, sumando una inversión total de US\$12.600 millones. Pero adicionalmente se espera que otros 5 proyectos de estos compromisos obtengan sus permisos finales para poder llamarlos a licitación antes del término del año.

Se trata del Sistema de Alerta de Tsunamis, con una inversión de US\$94 millones; la Planta Desaladora de Coquimbo por US\$282 millones; la segunda concesión de la Ruta 5 en el tramo Río Bueno-Puerto Montt por US\$310 millones; los Accesos a Valdivia Norte y Sur por US\$675 millones; y el Teleférico de Alto Hospicio-Iquique por US\$108 millones.

Aún quedarían pendientes para el próximo año varias de las licitaciones con los mayores montos de inversión del plan. La más alta es el Tren Valparaíso Santiago que considera US\$3.820 millones para su ejecución. Otras licitaciones importantes pendientes son la Orbital Norponiente de Santiago por US\$987 millones y la Segunda Concesión Ruta 57 Santiago-Colina - Los Andes por US\$900 millones. ●