

Avenida Perú: auge y caída de un paseo en el borde costero

Residentes denuncian ruido, suciedad y delincuencia derivados de los food trucks y comercio informal en el emblemático circuito peatonal de Viña del Mar. Exigen fiscalizaciones diarias por parte del municipio.

Valentina Vilches Menares
 La Estrella de Valparaíso

Lo que alguna vez fue un paseo histórico y símbolo de la ciudad jardín, la Avenida Perú, se encuentra hoy en el ojo de la tormenta. Vecinos denuncian el deterioro del espacio público, la proliferación del comercio informal, la venta de alcohol y drogas, y un aumento en la delincuencia.

“Los vecinos de la Avenida Perú empezaron a notar los problemas: generadores funcionando todo el día, bulla, suciedad, y la venta de alcohol y drogas. Hoy, lamentablemente, el paseo ya no es lo que era antes”, señaló Viviana D’Amico, presidenta del Comité de Defensa del Borde Costero de Viña del Mar.

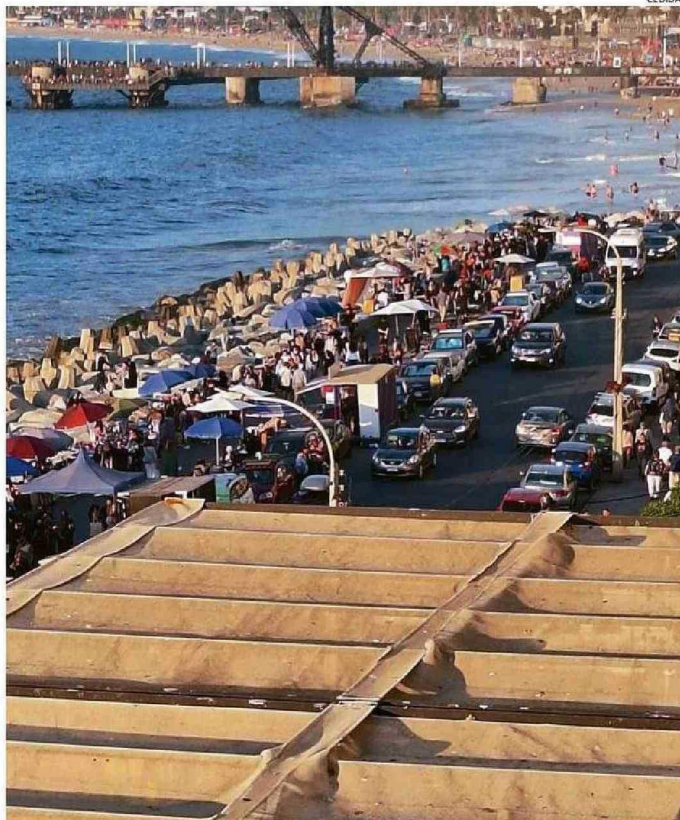
Los habitantes del sector han levantado la voz contra lo que describen como abandono por parte de las autoridades municipales.

“La fiscalización es pésima. Emiten comunicados, pero las acciones no se ven en la práctica. Sentimos que nadie hace nada, todo está en su zona de confort”, criticó D’Amico.

El comercio callejero, especialmente los carros de comida, es señalado como una de las principales causas del malestar. Según los vecinos, estos negocios funcionan sin permisos sanitarios adecuados, generan ruidos constantes con sus generadores y dejan residuos en el área.

“Nosotros no estamos en contra de que las personas trabajen, pero ¿por qué los colocan en un barrio residencial, donde afectan a los vecinos?”, enfatizó D’Amico.

Además, denuncian que, al caer la noche, el panorama empeora. “Hay venta de drogas, fuegos artificiales como aviso y ro-



ASI LUCE AV. PERÚ UN FIN DE SEMANA DE VERANO 2025. IMAGEN CAPTADA POR RESIDENTES.

bos frecuentes a turistas y residentes. Esto genera inseguridad y aleja a los visitantes. No es el Viña del Mar que conocíamos”, agregó.

María Adela Baeza, vecina y vocera del Comité de Defensa del Borde Costero, subrayó la preocupación de los vecinos por el deterioro de su calidad de vida.

“Es inaceptable que los generadores de los camiones funcionen hasta pasada la medianoche, incluso cuando no hay público. Esto contamina con ruido y gases, afectando a los residentes”, declaró. Además, criticó que muchos comerciantes “usan los espacios



públicos sin las debidas fiscalizaciones sanitarias, botando aceites y dejando residuos”.

Baeza también destacó el impacto en los artesanos históricos del sector: “La artesanía local ha perdido valor con tantas baratijas del exterior. Este arte,

que es parte de la cultura viñamarina, ya no se respeta. Muchos artesanos están viendo mermas significativas en sus ventas y prestigio”.

ACCIONES MUNICIPALES

La alcaldesa Macarena Ripamonti aseguró que el municipio implementó un Plan de Verano de Tolerancia Cero, con más de 36 operativos realizados y el decomiso de carros de comida y alcohol sin permisos.

Sin embargo, los vecinos consideran que estas medidas son insuficientes. “Si los operativos fueran diarios, los vendedores ilegales se aburrirían y no



RETIRO DE CARROS Y COMERCIO AMBULANTE ILEGALES EN AV. PERÚ

volverían, pero así como están, no hay un cambio real”, aseguró D’Amico.

Desde la Delegación Presidencial destacaron que, gracias al Plan Verano Seguro, se ha detenido a más de 872 personas en Viña del Mar por delitos e incivildades.

También mencionaron la coordinación con el municipio en operativos que incluyen fiscalizaciones al borde costero y locales nocturnos, además de controles vehiculares y cursar sumarios sanitarios.

“Todo esto busca mejorar la seguridad de quienes visitan la región y, en especial, Viña del Mar”, señalaron.

Por su parte, la seremi de Salud resaltó su participación en estas fiscalizaciones, enfocándose en el ámbito alimentario. Advertió que la compra de alimentos en la vía pública implica riesgos sanitarios al exponerse a enfermedades e intoxicaciones, e hizo un llamado a denunciar irregularidades y evitar este tipo de consumo.

En una carta enviada el 9 de enero del presente

7
food truck funcionan simultáneamente durante los fines de semana en Av. Perú. Agravando la situación.

año al municipio y a otras autoridades, los vecinos han solicitado la recuperación de la Avenida Perú como un espacio seguro y patrimonial. “La Constitución garantiza nuestro derecho a vivir en un entorno libre de contaminación y ruidos molestos”, recordó Baeza.

El Comité solicitó que se trasladen los food trucks a zonas donde no afecten a la comunidad, como el sector de Salinas, y que se refuercen las fiscalizaciones. También exigen la reinstalación de luminarias LED entre 5 y 8 Norte, ya que la oscuridad facilita actividades ilícitas. “Que Avenida Perú vuelva a ser ese paseo familiar y turístico que todos disfrutaban”, enfatizó la presidenta del Comité. ☺