

Colombia: Latam y Avianca toman medidas por falta de combustible, mientras el Gobierno desestima crisis

■ El Presidente Petro dijo que investigarán por qué Terpel no ha entregado los pedidos a las compañías.

POR EQUIPO LA REPÚBLICA.

El sector del transporte aéreo colombiano está en problemas. Las grandes aerolíneas de bandera local tuvieron que desplegar planes de contingencia para mitigar el impacto del desabastecimiento de combustible tipo *jet fuel*, clave para la movilización de los aviones comerciales.

Latam Airlines alertó desde este domingo un importante déficit de

combustible, que afectó sus operaciones. Avianca, por su parte, lanzó un plan que incluye cambios de itinerarios, cierre de rutas y la búsqueda del jet fuel en aeropuertos internacionales. Empresas con vuelos regionales, como Clic y Satena, reportaron operar con normalidad. Esta última, sin embargo, tiene también un plan de emergencia.

La posición oficial

Sin embargo, el regulador aéreo -la Aerocivil- aseguró que en el país sí hay existencias de combustible Jet A1 en la cadena mayorista y a disposición de los aeropuertos, para soportar la operación de las aeronaves de servicios aerocomerciales.

Informó "a los operadores de servicios aerocomerciales que no serán



BLOOMBERG

aceptadas cancelaciones de vuelos atribuidas a esa circunstancia".

Por medio de la red social X, la autoridad señaló que "incurrir en infracción la empresa de servicios aerocomerciales que por causa imputable a ella cancele un vuelo, sin informar al pasajero con la antelación suficiente".

Y recordó que las compañías deben direccionar a la totalidad de los pasajeros hacia otro vuelo propio o de

otra aerolínea para ser transportados dentro de las tres horas siguientes a la medida tomada.

Investigaciones

Por su parte, el Presidente Gustavo Petro aseguró que "el fallo de Reficar (la refinería de Cartagena) no tiene que ver con el desabastecimiento actual de combustible"; esto en respuesta a las publicaciones en las que se mencionó la avería eléctrica

registrada en 34 plantas del complejo como causa de la crisis actual.

Insistió en que "lo sucedido (...) con la gasolina de aviones, en algunos aeropuertos servidos por Terpel -filial de la chilena Copec-, nada tiene que ver con el apagón de Reficar del 16 de agosto".

Y aseguró "que se han entregado las cantidades de gasolina de manera apropiada y no hay razón para un desabastecimiento del mercado".

Por tal motivo, advirtió: "Con las superintendencias investigaremos a fondo porque Terpel, recibiendo la gasolina suficiente, no ha entregado los pedidos de las aerolíneas".