



LOS USUARIOS ESPERAN ACOSTUMBRARSE A LOS NUEVOS HORARIOS Y QUE EL SERVICIO PUEDA SEGUIR OPERANDO CON NORMALIDAD.

Temen colapsos por baja en las salidas del Biotrén

Por etapa final del Puente Ferroviario, se optó por reducir 13% de servicios y modificar horarios. Pasajeros esperan que cambios no alteren tanto sus rutinas.

J. Pablo Fariña López
 cronica@estrellaconce.cl

77

salidas habrán diarias de Conce a Coronel, a diferencia de las 89 que había antes.

Varios cambios comenzaron a regir desde hoy para los usuarios del Biotrén, debido a las obras del tramo final de construcción del nuevo Puente Ferroviario EFE Sur optó por reducir en un 13% sus viajes, modificando algunos horarios.

Si bien muchos pasajeros se encontraron a primera hora con esta novedad y tuvieron que adaptarse inmediatamente, otros estaban previamente informados de estos cambios, que buscan resguardar también la seguridad en el marco de los trabajos de conexión entre el nuevo viaducto y San Pedro.

Pablo González, usuario coronelino habitual del Biotrén, indicó que "bueno solo supe de este cambio de horarios en las salidas y hay que acostumbrarse. Desconozco cuánto tiempo se extienda esta situación, pero a nosotros como pasajeros

nos interesa es que el servicio funcione bien y no se generen aglomeraciones ni retrasos por fallas técnicas".

En tanto, Gladys Araya, pasajera desde Chiguayante que trabaja en Conce, comentó que "es complicado, porque muchas personas también hacen transbordos para ir a Coronel y con esto se desacomoda toda la programación para a ir sus trabajos. Básicamente muchos van a tener que adelantar sus viajes para llegar a tiempo y quizás eso pueda saturar el servicio. No queda otra que acostumbrarse".

En concreto de 89 servicios diarios en la Línea 2 (Concepción-Coronel) bajarán a 77 y solo se reduje-

“Nos interesa es que el servicio funcione de bien y no se generen aglomeraciones ni retrasos por fallas técnicas”.

Pablo González,
 usuario regular del Biotrén

ron 3 en los horarios punta. En tanto, la línea 1 (Talcahuano-Hualqui) sufrirá la disminución de un servicio y también hay cambios en el uso de andenes en las estaciones Concepción y Juan Pablo II.

Los nuevos horarios establecidos se mantendrán hasta que el Puente Ferroviario esté listo y se espera que eso ocurra durante el segundo semestre de este año.

LA EMPRESA

Desde EFE Sur señalaron que con el nuevo viaduc-

to proyectan poder doblar el volumen de pasajeros en la Línea 2 para el 2027.

El gerente general, Nelson Hernández, sostuvo que "la puesta en marcha del nuevo Puente Ferroviario marcará un avance significativo. Para cumplir el anhelo de contar con un Biotrén más eficiente y que responda a la demanda de los últimos años, estas obras y ajustes son necesarios, por lo que invitamos a nuestros usuarios a revisar su itinerario de viaje antes de acudir a nuestras estaciones".

Además destacó que "para que el Biotrén llegue a más lugares, es necesario un conjunto de iniciativas que están en desarrollo y que nos preparan para este siguiente nivel. Por ello los trabajos de extensión de andenes, la compra de 10 nuevos trenes, los avances en los estudios de prefactibilidad y diseño son acciones que están sentando las bases para las próximas décadas".