



Acuerdo por Valparaíso, la fórmula para una nueva relación ciudad puerto

Tras siete meses del histórico hito, Empresa Portuaria Valparaíso avanza en los compromisos adquiridos en documento que se concretó producto de un inédito proceso de diálogo con la comunidad y sus distintos actores.

La infraestructura portuaria nacional enfrenta la necesidad de aumentar su capacidad de transferencia de carga para atender el crecimiento del comercio exterior del país, donde más del 90% se realiza a través de la vía marítima. De ese porcentaje, cerca del 65% se realiza por la macrozona central, que toma en cuenta a los puertos de Valparaíso y San Antonio para el mercado de la carga general.

Actualmente, ambos sistemas requieren de una ampliación, complementándose entre ellos, debido a su cercanía con la región Metropolitana, y que, en el caso del denominado "puerto principal", la operación se efectúa a través de contenedores (83%) y carga fraccionada (17%), siendo un punto de salida clave para la fruta del país y, por supuesto, para el turismo de cruceros a través de la atención de naves de pasajeros.

Ante esta necesidad de crecer, el 2021, Puerto Valparaíso tomó una importante decisión: definió repensar su proyecto de ampliación denominado Terminal 2 y se abrió a una conversación con la comunidad, proceso denominado Valparaíso Dialoga, de manera de levantar un nuevo proyecto que permitiera cumplir el objetivo de duplicar la actual capacidad de transferencia de carga —en contenedores, en carga fraccionada y de naves de pasajeros—; que fijara una mejor relación ciudad puerto; y que potenciara las distintas vocaciones de la ciudad, pensando en los 500 años de Valparaíso que se celebrarán en el 2036.

El camino del diálogo, que congregó a gran cantidad de personas e instituciones representativas de las diversas actividades de la ciudad, llevó, primero, a firmar un acuerdo en enero de 2022 con la Ilustre Municipalidad de Valparaíso (IMV) que permitió establecer una mesa de trabajo para avanzar en una mejor relación entre el puerto y la ciudad.

De esta forma, con este constante diálogo ya iniciado, más el aporte del Gobierno Regional de Valparaíso, el 23 de octubre de 2023 fue posible concretar un segundo hito al firmar el "Acuerdo por Valparaíso", que recogió los consensos y compromisos para impulsar la expansión de la actividad portuaria y el desarrollo de su borde costero.

Este documento fue suscrito por la Empresa Portuaria Valparaíso, la Ilustre Municipalidad de Valparaíso, el Gobierno Regional, y más de 30 representantes de organizaciones, y que a la fecha ese número ha aumentado a una cifra superior a los 70 firmantes, entre ellos los rectores de las universidades del Consejo Regional de Universidades de Valparaíso, institutos de formación técnica, los presidentes de gremios empresariales de ASIVA, CRCP, y CCHC, pequeñas y medianas empresas de la ciudad, asociaciones de turismo, sindicatos de trabajadores portuarios, líderes vecinales, actores de la cadena logística portuaria y senadores de la región, entre muchos otros, y que fue entregado al Presidente de la República, Gabriel Boric, en un acto celebrado en el Terminal de Pasajeros de Puerto Valparaíso.

En esa oportunidad, el presidente del Directorio de la Empresa Portuaria Valparaíso, Luis Eduardo Escobar, destacó que "este Acuerdo es inédito en Chile, porque abre un nuevo camino en las relaciones puerto, ciudad y región, en el desarrollo de grandes proyectos de infraestructura, en la actividad portuaria y, sobre todo, en la convivencia entre las distintas vocaciones y actividades que se desarrollan en Valparaíso".

Los frutos del Acuerdo por Valparaíso

Después de siete meses de la firma del Acuerdo, en mayo de este año, Puerto Valparaíso realizó, en reunión con los firmantes y ante el Consejo de Coordinación Ciudad Puerto, un balance de los avances alcanzados respecto de los compromisos adquiridos en el documento de cinco páginas.



En ese contexto, el presidente del Directorio de Puerto Valparaíso, afirmó que “tenemos un compromiso con la comunidad que consiste en trabajar juntos para sacar adelante el proyecto de ampliación portuaria y apoyar el desarrollo de Valparaíso, por tanto, no basta con haber firmado un Acuerdo por Valparaíso hace siete meses, sino que lo que debemos hacer es seguir trabajando juntos hasta concretar este proyecto”.

Como parte de los compromisos del Acuerdo, la ampliación portuaria es uno de los más relevantes. Es así como, el 18 de junio, Puerto Valparaíso ingresó el documento con las respuestas a las observaciones realizadas por el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA), respecto del proyecto Terminal 2, referidas al componente Paisaje y Medio Humano.

Estas especifican las medidas propuestas y que, en palabras del presidente del directorio, obedecen al resultado del diálogo con la ciudad. “La ampliación del puerto de Valparaíso es uno de los elementos centrales que dan vida al Acuerdo por Valparaíso y es la estrategia que permite mantener la competitividad del puerto y potenciar el desarrollo de la ciudad (...). El diálogo y los consensos han sido el camino que nos permitieron diseñar un proyecto que duplica la capacidad del puerto y, al mismo tiempo, fortalece la economía de la región y mejora la calidad de vida de la ciudad”.

Las principales medidas propuestas en esta tramitación ambiental están relacionadas con los pescadores de la ex Caleta Sudamericana y su permanencia en caleta El Manzano en Quintero, y la reducción de la superficie del proyecto original en casi un 50% y que ahora recibirá el nombre de Sitio Costanera.

Asimismo, se proponen medidas de integración urbana, buscando abrir el acceso al mar con nuevas áreas costeras: Un paseo de 830 metros de largo que conectará el Parque Barón, que se encuentra en fase de construcción a cargo del MINVU, con la nueva Plaza del Mar a la que se accederá a través de un paso bajo nivel en la estación Bellavista, para continuar hacia el paseo Mirador que permitirá ingresar al mar a un costado del Sitio Costanera y que tendrá una extensión de 291 metros.

Además, se proyecta la construcción del nuevo ascensor “Arrayán”, destinado a potenciar la conectividad y el turismo en el Barrio Puerto, que estará ubicado en las cercanías de la plaza Wheelwright.

En forma paralela se trabaja en la licitación de los estudios ambientales y de ingeniería para la construcción de un muelle de cruceros, una explanada portuaria para actividades logísticas y en el diseño de la extensión en 120 metros de los sitios 1, 2 y 3 del Terminal 1 del puerto, que son parte de la futura ampliación y compromisos del Acuerdo.

Plan Estratégico de Zona Costera

Puerto Valparaíso también está concentrado en el diseño de un Plan Estratégico de Zona Costera, que es uno de los puntos del Acuerdo por Valparaíso. Este proyecto tiene como objetivo identificar iniciativas que mejoren la relación de los porteños, porteñas y visitantes con el mar, en cuanto a los 11 kilómetros de borde costero urbano de la comuna, el que se trabajará en 4 tramos, a través de un proceso activo de participación ciudadana. Actualmente, se acaba de adjudicar a la reconocida oficina de arquitectos y urbanistas, IDOM, el desarrollo de este Plan.

“Es importante impulsar un proceso que contenga participación ciudadana. Que las personas se informen sobre los distintos proyectos y obras que pueden llevarse a cabo en este espacio de borde costero y, después, ayudar a que las decisiones de inversión sectorial se tomen sobre la base de los aportes que realiza una comunidad informada”, sostuvo Franco Gandolfo, gerente general de Puerto Valparaíso.



Además de la ampliación portuaria, Puerto Valparaíso está avanzando en otros proyectos significativos para mejorar la relación ciudad puerto: la remodelación de las instalaciones del Muelle Prat que incluye la creación de un Port Center, instalación que permitirá poner en valor la actividad portuaria y que se trabaja junto a la organización internacional AIVP; además del proyecto Parque Barón, junto al Minvu, y el proceso de licitación de un modelo de gestión para la Bodega Simón Bolívar.

Así, el camino a seguir apunta al establecimiento de consensos, los que han generado una red de confianza y una voluntad firme de revitalizar la ciudad. Estas iniciativas en marcha no solo demuestran la importancia del diálogo continuo, sino que también subrayan la capacidad de la comunidad para unirse en torno a objetivos comunes: mejorar la infraestructura, la economía local, reforzando el sentido de identidad y pertenencia de los porteños y su entorno.