

MOP anuncia proyecto de nuevas obras de mejoramiento en Ruta 24

Inversión alcanza los \$85 mil millones y obras iniciarán en 2025.

Ricardo Muñoz Espinoza
 rmuoz@estrellanorte.cl

Luego que hace algunas semanas el Ministerio de Obras Públicas (MOP) decidiera no avanzar en la concesión de la ruta 24 que une a Chuquicamata con Tocopilla, ayer la ministra Jéssica López entregó detalles de proyectos alternativos que permitirán mejorar esta carretera, la cual es clave para el desarrollo del Corredor Bioceánico Vial.

Esta mencionada ruta tiene importancia para este proyecto debido al recibimiento de flujo de carga pesada cuando el Corredor Bioceánico - que une los puertos de la región vía terrestre con Brasil, Paraguay y Argentina- entre en funcionamiento, lo que amerita el mejoramiento de las vías regionales, en este caso de dicha carretera que entrega acceso al terminal marítimo de Tocopilla.

La ministra Jéssica López dijo, en el marco de la



LOS PRIMEROS TRAMOS DE LA RUTA 24 COMENZARÁN A EJECUTARSE EN 2025.

gira de varios ministros a la región como parte de la Comisión de Alto Nivel para el Desarrollo del Corredor Bioceánico, que "este proyecto tiene muchas aristas, una es la vialidad, en eso el Ministerio de Obras Públicas ha estado avanzando en distintas líneas. Una de ellas son estas nuevas obras para mejorar la Ruta 24 en al menos 50 kilómetros el próximo año y otros 25 kilómetros el año 2028".

López además detalló

que el Gobierno invertirá "más de \$85.000 millones para las obras y mantenimiento de los tres tramos de la Ruta 24 que une Tocopilla con Calama, cruzando la Ruta 5, así es que una gran obra, muy importante".

En cuanto al rechazo a concesionar la Ruta 24 por parte del Consejo de Concesiones del MOP tras las observaciones a la propuesta de una empresa privada que presentó el proyecto de mejoramiento que incluía

ampliación a doble calzada, la conservación y nuevo acceso al puerto tocopillano, la ministra López explicó que "el Ministerio de Obras Públicas tiene obras viales a través de su Dirección Vialidad o mediante su sistema de concesiones. La Ruta 24 es una que está en la Dirección de Vialidad y tiene un proyecto de mejoramiento", el cual corresponde al presentado ayer.

En relación a ello el MOP detalló que se desta-



LA MINISTRA LÓPEZ EN LA PRESENTACIÓN DEL PROYECTO.

85.000

millones de pesos considera la inversión para mejorar los tramos de la Ruta 24.

can las nuevas obras del tramo Colupo - Barriles, que se ejecutará en 2025 (25 kilómetros por \$43 mil millones); el sector Cuesta Montecristo - Chuquicamata, también en 2025 (22 kilómetros por \$29 mil 300 millones); y el Crucero - Colupo en 2028 (en etapa de diseño actualmente) por más de \$11 mil 640 millones en 25 kilómetros.

"Las mejoras iniciarán el próximo año en uno de sus tramos y el otro va a tomar un par de años más. Entonces, lo que se revisó en el Consejo de Concesiones es una iniciativa privada. En general las iniciativas privadas buscan propuestas in-

novadoras... pero el proyecto no era tan innovador, así que se desechó", comentó a La Estrella respecto el rechazo de la concesión de esta vía por parte de la empresa privada.

Por último, se refirió a alternativas para fortalecer el Corredor:

"Cuando uno mira el Corredor en el mapa hay muchos tramos como el que une Jama hasta San Pedro de Atacama, también hay un proyecto con el que vamos a fortalecer San Pedro - Calama, la que podríamos pensar en una ruta concesionada, entregamos hace algunas semanas la ruta entre Calama y la Ruta 5 con doble vía y quedó muy de alto estándar... Entonces, son un conjunto de rutas en la que el tráfico de camiones entra, pasa por Calama o llega a la Ruta 5 y de ahí se va a distribuir por el Puerto de Antofagasta, Puerto de Iquique o Mejillones".

AGENCIA UNO (ARCHIVO)



SINDICATO N° 1 DE ESCONDIDA APROBÓ LA HUELGA.

El 99.75% de trabajadores del Sindicato N°1 de Escondida aprobó la huelga

A través de una declaración pública, el Sindicato de Trabajadores N°1 de Escondida informó ayer finalizó el proceso de votación en el que el 99,75% de sus afiliados votó por aprobar la huelga.

"Este pronunciamiento desvirtúa completamente la versión difundida por BHP, que se trataría de una oferta que mejora las actuales condiciones, ocultando que ella en verdad se basa en la exten-

sión de las jornadas de trabajo, pérdida de beneficios tan básicos como alimentación en faena, aumento de las exigencias operacionales, la afectación de trabajadores enfermos y contraindicados, entre otros aspectos perjudiciales, en donde los bonos por única vez sólo intentan disfrazar la pérdida definitiva de condiciones", señaló la declaración.

Además, reforzaron que la

propuesta que realizaron, la de distribuir en partes iguales entre todos los trabajadores el 1% de los dividendos entregados a los inversionistas extranjeros, "no sólo es legítima, sino que justa, ante la realidad económica de la empresa minera más grande del mundo".

Por último, en la declaración expresaron que esperan que la categórica votación sea vista por la compañía como la

oportunidad para iniciar conversaciones para alcanzar acuerdos satisfactorios, "si es que quiere evitar un extenso conflicto, que podría ser el más costoso de la historia sindical del país".

En tanto, desde Escondida [BHP] manifestaron que solicitarán en los próximos días la mediación obligatoria ante la Inspección del Trabajo para "alcanzar un acuerdo que compatibilice las aspiraciones de los trabajadores y la sostenibilidad de Escondida hacia el futuro".

Por último, informaron que las operaciones continuarán funcionando con normalidad.