

Ciudad.



Obviamente, los arreglos hechos por EFE están pensados en que este tipo de temporales se puedan volver a repetir”

JAVIER ISLA
 SEREMI DE TRANSPORTES DE ÑUBLE

EMPRESA ANUNCIÓ QUE ESPERA RETOMAR SERVICIOS COMERCIALES DE MANERA GRADUAL ESTA SEMANA

EFE inicia sus recorridos de marcha blanca tras suspensión por temporales

Pruebas de recorridos comenzaron a ejecutarse durante el día de ayer. Los ajustes se revisarán progresivamente y se espera añadir servicios adicionales de los trenes nuevos (BMU) en todas las estaciones del servicio Chillán -Alameda.

FELIPE AHUMADA JEGÓ
 fahumada@ladiscusion.cl
 FOTOS:
 CRISTIAN CÁCERES HERMOSILLA

En la misma semana en que las críticas a la empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) por las constantes interrupciones de su servicio en el recorrido Santiago-Chillán, incluso llegaban desde el parlamento, desde la empresa estatal, confirmaron que ayer se realizaba una de las últimas pruebas de recorrido realizado por los trenes, a fin de garantizar la factibilidad de completar el tramo sin inconvenientes.

Si bien, EFE ya había contestado mediante sus canales oficiales, que las últimas suspensiones se debieron a los daños en postaciones, cableados y arbolado aledaño a la vía férrea, ocasionados por los temporales de las semanas anteriores, las consultas hechas en Chillán, por LA DISCUSIÓN, apuntaban al hecho que, desde que se inauguró el “tren rápido” en abril pasado, por parte del Presidente Gabriel Boric, el servicio suma más días inactivos que operativos.

“A partir del jueves 18 de abril de 2024, el servicio Parral- San Carlos-Chillán adecuó sus itinerarios, ya que se está realizando obras de remodelación de las principales estaciones de la red, lo que permitirá contar con andenes techados, accesibilidad universal, sistemas de información y cámaras de televigilancia”, explicaron a nuestro medio.

Los ajustes implementados aseguran- se irán revisando progresivamente e incluso se “está previsto que pueda inyectarse servicios adicionales de los trenes nuevos



(BMU) en todas las estaciones del servicio Chillán Alameda”.

Pese que hasta las 20:00 horas de ayer, aún no se contaba con un informe oficial respecto al recorrido de prueba, conforme a lo explicado por la unidad de Comunicaciones de EFE,

“Durante la mañana de este martes, comenzaron los viajes de marcha blanca, previos para validar la salida comercial que comenzará gradualmente durante los próximos días. Con este hito retomaremos la operación del servicio Chillán -Alameda”, aseguraron.

En el caso de Parral y San Carlos, las obras en las estaciones consideran una inversión total de US\$ 6 millones, como ya se había anunciado por parte del Gobierno.

Algo de “mala suerte”

Para el seremi de Transportes en Ñuble, Javier Isla, el que “en la región se cuente con otras opciones de locomoción pública para realizar el tramo Chillán-San Carlos, ha evitado mayores problemas. Aunque es cierto que muchas personas prefieren el tren por la seguridad que ofrece, la verdad es que no hemos tenido accidentes serios por parte del resto de la locomoción pública que ofrece ese servicio”.

Respecto al anuncio hecho por EFE, el secretario ministerial añade que “me parece un anuncio responsable. Ellos son bastantes serios cuando hacen anuncios, y creo que es una buena noticia”.

Respecto a las constantes suspensiones, explica que “hemos tenido

algo de mala suerte. Los temporales de este invierno han sido inusuales (hubo más de 200 árboles caídos en el tramo ferroviario NdeR), algo que no estamos acostumbrados a padecer, pero esos mismos arreglos que han hecho, sin duda están pensados en que a futuro se puedan seguir enfrentando situaciones similares y hay que poder resistirlas”.

Actualmente, se sigue trabajando en la remodelación de las plataformas de las estaciones de San Carlos y Chillán, lo que implica el levantamiento de andenes, el mejoramiento integral de espacios de espera, redistribución espacial, mejora de terminaciones, accesibilidad universal, la rehabilitación de techumbre estación, rehabilitación de baños y la mejora de espacios para el personal.

Por el momento, en Chillán, sólo hay una plataforma disponible para los pasajeros.

200

árboles cayeron en el tramo ferroviario que une a Chillán con Santiago, lo que junto al desplome de postes y el desprendimiento de cables del tendido eléctrico, forzaron una vez más, los servicios comerciales de EFE.