

Rodolfo Cárdenas destaca que avance de la ruta uniría sus frentes Norte-Sur entre 2030-31

Consejero exige adoptar medidas de seguridad en senda de penetración Vicuña - Yendegaia

» Debe haber presencia de Vialidad y de Conaf en la zona, enfatiza, además de organismos estatales en resguardo de la soberanía y la naturaleza impoluta del sector y para consolidar los servicios del futuro pueblo turístico proyectado.

El tramo sur de la senda de penetración Vicuña-Yendegaia, visitada hace pocos días por autoridades regionales, en gran medida forma parte del Parque Nacional Yendegaia y presenta atracciones y características destacadas como fiordos y canales, glaciares, bosques milenarios, además de flora y fauna aún por explorar, con una riqueza en biodiversidad y arqueológica que impresionan. Sin embargo, para preservar esa riqueza en torno a la ruta que abre el Cuerpo Militar del Trabajo en el extremo austral de Tierra del Fuego, se debe establecer una serie de medidas de seguridad y protección.

Así lo advirtió el consejero regional por la provincia fueguina, Rodolfo Cárdenas, ya que se trata de sectores que requieren ser dotados de infraestructura para la protección y cuidado del área, entre ellas la presencia de Vialidad para la conservación y la mantención de la ruta. Apuntó que ya existen algunas prebendas del tema, entre ellas que se avanza en la construcción de viviendas en Caleta 2 de Mayo, para lo cual "es imprescindible sumar la presencia de Conaf de



Hasta acá llega el camino en construcción en el extremo austral de la Tierra del Fuego chilena, en el Frente Norte que está uniendo Estancia Vicuña (Timaukel) con bahía Yendegaia (Provincia Antártica), al que seguirá el avance de su conexión con el Frente Sur entre los años 2030 y 2031.

forma permanente en el territorio", planteó.

Acentuar la soberanía

"Y en su rol fiscalizador, resulta fundamental contar con una Alcaldía de Mar o Capitanía de Puerto de la Armada de Chi-

le y fortalecer el trabajo que hoy realiza Carabineros en la lejana Tenencia Fronteriza de Yendegaia, entre otros servicios, que doten a ese sector en el nuevo poblado turístico del sur de Tierra del Fuego, con infraestructura habitante", enfatizó el Core

isleño. Refirió que el tema ya lo han planteado las autoridades comunales para un futuro pueblo en el sector de Pampa Guanaco.

"El trabajo que ha desarrollado el Estado a través del Mop y el Cuerpo Militar del Trabajo es una hazaña épica que ha per-

mitido a lo largo de estos años avanzar de forma significativa en la Senda de Penetración Vicuña-Yendegaia, con el fin de conectar a Tierra del Fuego con su archipiélago y con la comuna de Cabo de Hornos, en el canal Beagle", complementó Cárdenas. Un trabajo colaborativo que implicará el último tramo la conexión final del Frente Norte y el Frente Sur del camino -añadió- estimada para el bienio 2030-31.

Trabajo incansable

"El nuevo convenio implicaría un trabajo continuo de funcionarios los 30 días del mes, incorporar nueva maquinaria y seguir desafiando las condiciones extremas del terreno, como también los hallazgos arqueológicos y condiciones climáticas". Dijo que la visita y seminario técnico que se realizó con los equipos técnicos, autoridades civiles y militares, "da cuenta de la riqueza histórica del lugar al que se está entregando conectividad, así como la naturaleza impoluta del sur de Tierra del Fuego, en una ruta ha ido adquiriendo, a medida que avanza, un destino natural impresionante en el extremo sur de nuestra isla grande".