

Congreso

Aerolíneas Argentinas en la mira: privatización y conflicto gremial

● En diálogo con “La Parada”, emitido por Tiempo FM, José Luis Garrido, diputado nacional por Santa Cruz, hizo mención al conflicto en el sector aeronáutico y el futuro de Aerolíneas Argentinas, en medio de debates parlamentarios sobre su posible privatización.



“E stamos esperando la notificación para llevar adelante el proceso en las cámaras. Este conflicto ya había sido mencionado en la ley ómnibus y la ley bases, pero Aerolíneas quedó fuera de las empresas mencionadas para privatización”, explica el diputado.

A su vez, comenta que el Gobierno ya ha tomado una decisión, y que en poco tiempo veremos en qué contexto se presentará el proyecto.

El debate sobre la privatización de Aerolíneas Argentinas vuelve a tomar protagonismo, especialmente con la creciente frustración social sobre el funcionamiento de la aerolínea. Sin embargo, Garrido pide cautela. “Hay que ver bajo qué condiciones se plantea la privatización, cuáles son los destinos que se mantendrían. No se trata solo de los aviones y los pilotos, sino también de la comunicación entre los pueblos. En Río Gallegos, por ejemplo, los vuelos ya son escasos y eso impacta a toda la comunidad”, señala.

Uno de los temas más críticos es la defensa de ciertas rutas que, no serían rentables. Garrido no comparte del todo esa visión. “Los aviones van y vuelven llenos. Entonces,

la discusión debería ser otra. Deberíamos hablar de un reordenamiento de costos y evaluar otras posibilidades, como el traslado de mercancías vía aérea”, argumenta.

Para él, la reducción de vuelos no es la única opción, sino que la clave está en revisar los costos operativos y las alternativas que ofrece el sector.

Mientras tanto, los sindicatos aeronáuticos ya están movilizándose en contra del proyecto del gobierno de Milei, y el Congreso se prepara para un debate que podría definir el futuro de Aerolíneas Argentinas.

Al respecto, Garrido comenta: “Vamos a tratar este tema como se trata el presupuesto, que este año es bastante ambicioso. Estamos viendo

una proyección de inflación del 18% y un dólar que podría bajar. Pero también se proyecta una reducción de ingresos para las provincias, lo que pone más presión sobre los gobiernos provinciales”.

El diputado también destacó la importancia de Aerolíneas para las regiones más aisladas del país. “Para nosotros, tener garantizado vuelos no es un lujo, es una necesidad. Si caen los vuelos, se afecta la comunicación entre los pueblos, y eso tiene un impacto social y económico enorme, especialmente en Santa Cruz”.

Indico que, a pesar de las diferencias políticas, todos los gobiernos deberían contar con su presupuesto aprobado, ya que es una herramienta fundamental para la gestión.



TIEMPO SUR

Respecto al presupuesto 2025 y las negociaciones políticas en el Congreso, Garrido no adelanta su voto. “Todavía no está definido. He dejado en manos de mis colaboradores la tarea de hacer un informe final. Además, seguramente voy a conversar con el gobernador antes de tomar una decisión”.

La privatización de Aerolíneas Argentinas, el ajuste fiscal y las proyecciones económicas para el próximo año siguen siendo temas de debate en el Congreso, con actores políticos buscando acuerdos para avanzar en leyes que, para muchos, serán clave para el futuro del país.