

Autoridades locales se alinean ante posibilidad que aerolínea retome vuelos comerciales a Los Ángeles

Cristian Salazar
 prensa@latribuna.cl

Mientras que el alcalde Esteban Krause confirmó conversaciones para ampliar la pista, la delegada Paulina Purrán recalcó la disposición para “generar nexos con las diferentes empresas”.

Como una “buena señal” calificaron las autoridades comunales y provinciales el anuncio de la empresa aérea Jetsmart de evaluar la posibilidad de realizar vuelos comerciales en el aeródromo María Dolores de Los Ángeles, lo cual dependerá de las condiciones del terminal aéreo.

Las palabras de los personajes se producen después de conocer que la aerolínea planteó tres factores para reanudar los viajes en avión de la capital provincial con la Región Metropolitana, que son el largo de la pista, el material de la losa para soportar el peso de las aeronaves y las condiciones de operabilidad del terminal aéreo.

“ESTAMOS A DISPOSICIÓN COMO GOBIERNO”



En conversación con diario La Tribuna, la delegada presidencial provincial de Biobío, Paulina Purrán, recordó que



A FINES DE 2024 se entregará la evaluación de Jetsmart para operar a Los Ángeles.

cuando “asumimos en 2022 nos reunimos con distintos gremios para revisar en qué condiciones se encontraba el mejoramiento de María Dolores. Estuvimos trabajando con el Ministerio de Obras Públicas, hubo mejoras ya finalizadas”.

En ese marco, aseguró que como gobierno “sabemos que hay empresas interesadas en hacer estos vuelos comerciales en la comuna, y sabemos que la provincia de Biobío tiene un potencial tremendo en el área de turismo”.

La delegada Purrán enfatizó que desde el Ejecutivo “estamos a disposición de generar este nexo con las diferentes empresas que tengan interés de hacer vuelos comerciales en el aeródromo María Dolores (...) Estamos ansiosos que esto se pueda concretar”.

“ES UNA BUENA SEÑAL DE JETSMART”



Por su parte, el alcalde de Los Ángeles Esteban Krause catalogó como una buena señal el anuncio de Jetsmart: “Lo importante es que la empresa no ha dicho que no tiene interés de volar a la comuna, eso era lo fundamental desde un principio porque abre un paso para avanzar en los siguientes”.

La autoridad destacó los traba-



jos de mejoramiento en el aeródromo local, precisando que “se reconstruyó completamente la pista, se mejoraron los estándares de la recepción de pasajeros, además, hay un compromiso del gobernador regional para comprar el equipamiento necesario de seguridad, como un carro y otros equipos”.

Frente a los requisitos por la empresa aérea para aumentar el largo de la pista de aterrizaje, el alcalde Krause precisó que “estamos en conversaciones para ampliarla porque necesitamos un terreno adicional”.

También puso de relieve el

estudio de demanda de la Dirección de Aeropuertos del MOP, que debiera estar finalizado, el cual permitirá conocer los requerimientos de viajes aéreos desde y hacia la capital provincial.

A juicio de la autoridad, “hay que rescatar eso que dijeron que les interesa volar hacia acá, pero hay cosas a mejorar. Entonces, tenemos que preparar los escenarios para que los privados ocupen estos espacios. Así que es una buena señal de Jetsmart la posibilidad que puedan llegar a Los Ángeles, y que esperan que resolvamos algunos detalles para que ocurra”.

