

Por Redacción
 cronica@diariodelsur.cl

A días de que se cumpla un mes desde que se detectó un desnivel en el puente Ferroviario que obligó a la suspensión de su uso, desde la empresa EFE Sur informaron que cumplirán con el plazo de 30 días para la entrega de informe sobre la condición estructural del viaducto.

Para ello se ha coordinado la integración de especialistas extranjeros, además de realizar reuniones permanentes del grupo de trabajo que está a cargo de identificar la situación de la centenaria estructura. El tráfico ferroviario, tanto para pasajeros como carga, se encuentra suspendido desde el viernes 9 de diciembre.

La gerenta de Ingeniería y Proyectos de EFE, Fernanda García Polanco, indicó que desde el inicio de la contingencia los equipos de EFE y asesores externos especializados han trabajado de manera intensiva, asegurando que la empresa cumplirá con el plazo estimado para entregar el diagnóstico de la estructura.

“Como se estableció un plazo de 30 días para tener un diagnóstico y plan de acción completo, necesitamos realizar reuniones permanentes entre todos quienes trabajamos por recuperar la operatividad del puente. La reunión de hoy es una de ellas y seguiremos reuniéndonos en los próximos días para cumplir con la entrega del informe dentro de plazo”, sostuvo.

Asimismo, la ejecutiva destacó que, a contar de esta semana, se cuenta con un grupo de expertos canadienses que realizarán en los próximos días un estudio de la longitud de los pilotes del puente, que se suma a las batimetrías, los escaneos láser, las revisiones con robots submarinos y las inspecciones en superficie, además de la revisión visual de un buzo experto en estructuras.

“Estamos poniendo todos los recursos técnicos y humanos necesarios para contar con un diagnóstico, que tiene como propósito la recuperación operativa del puente en el más breve plazo, teniendo siempre presente los criterios que nos han movido desde el primer día: seguridad de las personas, transparencia, responsabilidad y oportunidad”, concluyó.

RESULTADOS DEL BIOTRÉN

Otro punto es que desde diciembre las operaciones de Biotren se vieron afectadas por la interrupción del servicio sobre el puente ferroviario, específicamente entre las estaciones Juan Pablo II y Concepción.

Sin embargo, incorporando esa contingencia y los servicios complementarios de buses, desde EFE



El lunes cumplirá un mes suspendido por detección de un desnivel

Expertos canadienses serán parte de análisis de pilotes por falla del puente Ferroviario

Desde la Empresa de Ferrocarriles del Estado, EFE, se aseguró que el informe consolidado sobre la situación estructural del viaducto estará concluido en los 30 días comprometidos y que el objetivo es recuperar la operación en el más breve plazo.

1889

fue construido el actual puente Ferroviario, que desde el 9 de diciembre mantiene suspendido el tráfico de pasajeros y carga.

Sur se informó que los pasajeros transportados ese mes totalizaron 674.947 personas, lo que representa un incremento de 20,45% en relación a los usuarios movilizadas en igual mes del 2021.

Si estas cifras se comparan con las correspondientes al periodo antes de la pandemia, el flujo es 52,5% más que en diciembre de 2019 y 73,4% más que en el último mes de 2018.

Según afirmó el gerente general

de EFE Sur, Nelson Hernández, “hemos cerrado el año 2022 con una cifra histórica de pasajeros transportados en el Biotren, superamos los nueve millones de viajes en el año a pesar de la contingencia que hemos tenido en los últimos días respecto al Puente Ferroviario lo que sumado a los servicios Victoria-Temuco en la Región de la Araucanía y el Talcahuano-Laja en la Región del Bío-bío superamos los diez millones

de viajes”.

También se informaron positivos resultados de Efe Sur vienen también desde sus otros dos servicios. El recorrido Talcahuano-Laja alcanzó los 454.000 pasajeros transportados. Asimismo, en La Araucanía, el tren Victoria-Temuco llegó a los 479.000 pasajeros movilizadas. En total, Efe Sur superó con sus tres servicios en operación los 10 millones de pasajeros durante 2022.

El puente está actualmente en proceso de análisis, para corroborar el estado de la estructura.

AVANCES DEL NUEVO PUNTE FERROVIARIO

Sobre el nuevo puente ferroviario sobre el río Biobío, que actualmente se encuentra en construcción, EFE informó que existen 19 pilotes hormigonados y mañana se concluirán otros 2, totalizando a fines de esta semana un total de 21 pilotes.

Esto ha sido posible gracias al trabajo de las dos piloteras que trabajan de forma simultánea en el frente norte de la obra.

El nuevo viaducto será una estructura bidireccional de 1.886 metros de largo y contempla la construcción de un túnel en el Cerro Chepe de 320 metros de longitud y requerirá de una inversión cercana a los US\$270 millones. Este viaducto permitirá a los trenes circular a 100 km/hora, el doble de la velocidad actual y reemplazar el antiguo puente que data de 1889.



Estamos poniendo todos los recursos técnicos y humanos necesarios para contar con un diagnóstico, que tiene como propósito la recuperación operativa del puente en el más breve plazo”.

Fernanda García
 gerenta de Ingeniería y Proyectos de EFE

