

# Piden acelerar obras pendientes en región para afrontar la crisis

Exsuperintendente de Medio Ambiente y la CPC señalaron que esto, más un plan de reactivación económica, puede aplacar efectos de cierre siderúrgico.

Pablo Martínez Tizka  
 cronica@estrellaconce.cl

**A**celerar los proyectos pendientes en la Región del Biobío para generar más empleo fue lo que pidieron académicos y gremios, en el contexto del cierre de Huachipato y de la solicitud de medidas para reactivar la economía de la zona.

Cristóbal de la Maza, académico de la Facultad de Economía y Gobierno de la Universidad San Sebastián (USS) y exsuperintendente de Medio Ambiente, señaló que se requiere liderazgo para destrabar la permisología y, en ello, citó los 14 años que ha demorado la conexión entre el Puente Bicentenario y la avenida Chacabuco, como ejemplo.

Sobre las consecuencias de los proyectos retrasados en la región, el académico dijo que "ha tenido una pérdida asociada a



ACADÉMICO INDICÓ QUE EL 70% DE LOS PROYECTOS EN EVALUACIÓN EN LA REGIÓN PRESENTAN RETRASOS.

los flujos de capital que esos proyectos pudieran estar generando, que valorizamos económicamente en 300 millones de dólares solo en el último año. Esta inyección de capital serviría sin duda de estímulo para la reactivación económica de la región y generaría oportunidades laborales, que, de acuerdo con información del mismo Servicio de Evaluación Ambiental, podría aportar 6 mil 100 puestos de trabajo en la etapa de construcción, y requerir 9 mil 600 trabajadores durante su vida útil".

En ese sentido, marcó que "el problema de burocracia en el Biobío es mayor al promedio nacional. Sobre el 70% de los proyectos en evaluación presentan retrasos y los tiempos

de tramitación son un 25% mayores. En proyectos de infraestructura, los retrasos son aún más im-



**Hay proyectos de energía eólica valorados en más de US\$1.500 millones, pero hay obstáculos".**

Alvaro Ananías,  
 presidente CPC Biobío

portantes".

Añadió que "la impresión es que el problema radica en la rotación de autoridades ambientales y en problemas de coordinación entre servicios públicos. Se extraña una mayor priorización y apoyo focalizado para destrabar nudos durante la tramitación de permisos".

Finalmente, señaló que "hay que cambiar la lógica de la evaluación ambiental, desde una adversarial a una colaborativa, donde el Estado tenga el deber de dar asistencia al regulador y el Servicio de Evaluación Ambiental cuente con el personal experto para poder apoyar el proceso sin necesidad de recurrir a otros servicios públicos de manera recurrente. Por último, hay que acotar la capaci-



SEÑALAN QUE HAY PROYECTOS DE ENERGÍA EÓLICA. AGENCIA UNO

de fomento para medianos y pequeños productores para que así puedan recuperar las 100 mil hectáreas que les han quemado y además fomentar la forestación de un millón de hectáreas adicionales que hoy se están erosionando".

"En proyectos de energía eólica hay iniciativas presentadas y valoradas en más de mil 500 millones de dólares, que se enfrentan a obstáculos burocráticos que dificultan su expansión y el progreso de inversiones significativas en nuestra región. Es aquí donde la modificación a la ley medioambiental y de permisos sectoriales toma gran urgencia e importancia", dijo.

## SEREMI DE ECONOMÍA

La seremi (s) de Economía, Pamela Gatti, señaló, respecto a los esfuerzos del Gobierno en materia de acelerar proyectos, que "es importante destacar que el Ministerio de Economía, Fomento y Turismo, se encuentra impulsando la tramitación del proyecto de ley que crea el Sistema Inteligente de Permisos".

"Esta iniciativa actualmente se está discutiendo en la Comisión de Economía de la Cámara de Diputados y Diputados, y busca fortalecer y modernizar nuestra institucionalidad en el ámbito de los permisos sectoriales, acelerando las inversiones y permitiendo que los procesos y trámites administrativos sean más fluidos, reduciendo los tiempos asociados y minimizando las asimetrías de información", agregó.



**Hay que cambiar la lógica de la evaluación ambiental, desde una adversarial a una colaborativa".**

Cristóbal de la Maza,  
 académico USS