

Chile se coló en el podio del Índice de Competitividad Aero comercial

Se emitió la tercera edición del Índice de Competitividad Aero comercial, reporte que elabora un índice sintético que analiza siete aspectos fundamentales del sector. Chile quedó posicionado en el segundo lugar, solo superado por Panamá, pero por encima de otros países vecinos como Argentina, Perú y Brasil.

El estudio es elaborado por Amadeus y ALTA. Luego de escrutar los costos operativos, la calidad de la infraestructura, lo relacionado con impuestos a los pasajeros y fees, la sustentabilidad, la propensión a los viajes, la apertura internacional y la liberalización, y la conectividad internacional, cada país



recibe en cada área una puntuación que luego se amalgama en un índice general que ordena a 20 países de Latinoamérica y el Caribe.

Chile redondeó un puntaje de 6,89, solo superado por Panamá que obtuvo la primera posición y alcanzó los 7,34 puntos, y por encima de Brasil, que completó el podio con 6,77.

Chile bien arriba

Ahora bien, ese número general contiene el puntaje de diversos aspectos. Curiosamente, en el área donde mejor puntuado aparece Chile es en el tema de tasas e impuestos, donde llegó al 0,93. Y el aspecto peor puntuado, en el otro extremo, con 0,12, fue la conectividad internacional.

En el aspecto impositivo solo Brasil está mejor posicionado que Chile en el ranking regional.

“En conclusión, el sector del transporte aéreo en América Latina y el Caribe muestra un panorama diverso de fortalezas y áreas que requieren atención. Panamá emerge como líder en competitividad general, calidad de infraestructura y eficiencia operativa, mientras que Brasil lidera en sostenibilidad e impuestos/tasas. Sin embargo, es esencial reconocer que cada país tiene su potencial y desafíos únicos. Abordar las áreas de mejora señaladas, especialmente en países como Argentina y Venezuela, puede allanar el camino para una red de transporte aéreo regional más cohesionada y sólida”, afirma el trabajo. 