



Zarpó desde el Muelle Mardones

AP 41 "Aguiles" inició su viaje hacia la Antártica para realizar comisión científica

● La embarcación de la Armada participará y será pilar fundamental para la logística y transporte de personal al continente blanco.

Crónica
 periodistas@elpingüino.com

Minutos antes de las 21:00 hrs del día 14 de noviembre, desde el Muelle Capitán Guillermo se soltó la última espia que mantenía al AP 41 "Aguiles" en la capital magallánica. Con esto, se marca oficialmente el inicio de su participación en la Comisión Antártica Institucional 2024-2025 sumándose a los despliegues ya realizados por el OPV-83 "Marinero Fuentealba" y el ATF-60 "Lientur", que navegan en aguas antárticas reafirmando la presencia soberana de Chile en esta estratégica región.

Previo a su zarpe se realizó el embarque de diversos equipos de operadores antárticos. Miembros del Instituto Chileno Antártico (Inach), Ejército, Fuerza Aérea, y las dotaciones de relevo para las bases navales "Prat" y "Gobernación Marítima" de Bahía Fildes, además de un equipo del Comando Conjunto Antártico que operará en Glaciario Unión. La carga incluyó un total

de 30 contenedores de 20 pies, fundamentales para las operaciones científicas y logísticas en el continente blanco, en una dotación total que alcanza a las 200 personas, combinando dotación del buque y delegaciones.

Su comandante, el capitán de fragata Cyril Jackson, destacó que esta comisión no solo permite garantizar el abastecimiento de las bases y el transporte de científicos, sino que también refleja la rigurosa planificación de meses y el compromiso institucional con esta Comisión. "Esta misión ha sido diseñada con mucho profesionalismo, desde la coordinación logística hasta el monitoreo constante de las condiciones meteorológicas, para asegurar que los objetivos, no solo de la Armada, sino también de cada institución sean alcanzados con éxito", afirmó.

Durante los 21 días de navegación, el "Aguiles" tendrá importantes misiones a realizar, como la realización de los relevos de personal en bases antárticas, la activación de instalaciones logísticas, el transporte de agua potable y la realización de levanta-

tamientos hidrográficos en Bahía Fildes, Rada Covadonga y Bahía Chile con una lancha especializada del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada. Ejercerá también como interventor en los cambios de mando de las bases navales y apoyará las operaciones del Inach con el transporte de investigadores, personal logístico y equipos.

Apoyos claves en investigación antártica

A bordo, también embarcó personal del Instituto Chileno Antártico que se desplegará en el marco de su 61ª Campaña Antártica. La misión incluye el traslado de 20 pasajeros -16 chilenos y 4 polacos-, de los cuales 5 son investigadores y 11 cumplen roles logísticos fundamentales para las operaciones de la base. El Inach lleva tres contenedores, sumando un total de 110 metros cúbicos de carga, asegurando el abastecimiento necesario para la continuidad de las investigaciones y el funcionamiento eficiente de la Base "Profesor Julio Escudero" durante la temporada antártica.



La embarcación naval dejó la capital regional, para partir al continente blanco apoyando la comisión.

Claudia Saldívia, encargada de servicios generales del Inach, comentó sobre la relevancia de esta colaboración: "La cantidad de carga que trasladamos este año es crucial para garantizar el buen funcionamiento de la Expedición Científica N° 61.

Además, nuestras responsabilidades incluyen coordinar las comunicaciones entre los operadores antárticos y las bases conjuntas en Bahía Fildes, un desafío que enfrentamos junto a la Armada".

Siendo la tercera unidad naval en sumarse a esta vi-

tal campaña de soberanía, el AP-41 Aquiles representa un medio clave para el éxito logístico y científico en el continente antártico, reafirmando el compromiso de Chile con su presencia activa en esta región de gran relevancia geopolítica.