



Aeropuerto de Santiago parte el año con 2,6 millones de pasajeros, un récord histórico

El total de pasajeros que pasaron por Nuevo Pudahuel en enero de 2025 supera en casi un 6% lo registrado en el mismo mes del 2024.

PAULINA ORTEGA

El aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) partió el año con cifras muy positivas en su operación. Durante enero, el tráfico de pasajeros del terminal aéreo de Santiago, logró superar los registros de igual mes de 2024, pasando de 2.512.286 personas a 2.663.590, lo que equivale a un incremento interanual de 5,9%.

Lo anterior, según las cifras presentadas por el Grupo ADP, una compañía operadora de aeropuertos del gobierno francés, que tiene el mayor porcentaje de participación (45%) del concesionario del Aeropuerto de Santiago, Nuevo Pudahuel, en conjunto a VINCI Airports (40%) y Astaldi Concessioni (15%).

En concreto, este número de pasajeros mensual es el más alto histórico en los registros de la empresa, no sólo en lo que respecta a enero, sino que en relación a cualquier otro mes. En enero del 2016, luego de que Nuevo Pudahuel ganara la segunda concesión del Aeropuerto de Santiago, el tráfico aéreo alcanzaba apenas a 1.717.089 personas.

El punto más alto hasta ahora había sido enero del 2019, previo al estallido social y a la pandemia, cuando se registró un total de 2.520.966 pasajeros que pasaron por el Aeropuerto de Santiago. Dicha cifra fue superada ampliamente durante este año, al ex-

perimentar un alza de casi un 5,7% con respecto a ella.

Ya desde el 2024 que la temporada estival había logrado posicionarse por sobre los registros de la prepandemia, pero en enero de 2024 el alza fue marginal, situándose por sobre el primer mes del 2019 por apenas un 0,4%.

Todo esto, mientras que el promedio de los aeropuertos operados por el Grupo ADP en Latinoamérica aún se encuentran con números más bajos que el año previo a la emergencia sanitaria. Si bien experimentaron una fuerte expansión del tráfico aéreo de 19% en enero versus igual mes de 2024, aún hay una brecha de 6,1%

Al mismo tiempo se observó en enero un incremento en los movimientos de aeronaves desde y hacia el Aeropuerto Arturo Merino Benítez. En total se registraron 15.927 movimientos en enero, lo que significó un incremento de 2,9% versus el mismo mes del 2024, y de un 3% en comparación al 2019.

Cabe recordar que antes de cerrar el 2024, el aeropuerto de Santiago ya estaba rompiendo el récord histórico anual de pasajeros. El 11 de diciembre del año pasado se alcanzó el récord de 25 millones de pasajeros transportados en el año. Los 12 meses del año sumaron un total de 26.254.957 personas que se movilizaron por las instalaciones, un incremento de 12,5% versus 2023, y de un

6,6% en relación a 2019.

PROYECCIONES PARA FEBRERO

Según las estimaciones del Ministerio de Obras Públicas, la Subsecretaría de Turismo y Nuevo Pudahuel, se esperan también cifras positivas para el mes de febrero, anticipando un tráfico aéreo de 2.425.597 personas durante el mes en curso. La cifra representaría un aumento de 2,8% respecto del mismo mes del año pasado y 4,8% más que en 2019, previo a la pandemia.

Cuando se dieron a conocer estas cifras, la subsecretaría del Turismo, Verónica Pardo, explicó que las cifras positivas en tráfico aéreo se explicaban, en parte, por "la cantidad de turistas que han llegado a Chile este verano, especialmente desde Argentina, lo que ha generado un importante movimiento económico. Destinos como La Serena y la Patagonia están destacando por su crecimiento, lo que refleja el éxito de nuestras acciones de promoción internacional".

De acuerdo a las proyecciones de febrero entregadas por las autoridades, los principales destinos nacionales que concentran las preferencias de los viajeros son Calama, Antofagasta, Puerto Montt, Iquique y Concepción. Mientras que en las preferencias por destinos internacionales lideran Buenos Aires, Lima, Sao Paulo, Río de Janeiro y Florianópolis. 📍