

## ¿Descentralización?

En Santiago se han invertido en la red de transporte público estos últimos años con: extensión de líneas 3 y 7 del Metro, proyecto Teleférico Bicentenario y modernización del sistema de buses RED, un total estimado de 4.180 millones de dólares. En Concepción, la inversión en periodo similar, considerando extensión del Biotrén a Coronel, mejoras en infraestructura ferroviaria, adquisición de nuevos trenes, más proyectos de conectividad urbana y rural, es de 20 millones de dólares. Construir un kilómetro de Metro en Santiago cuesta entre 80 y 120 millones de dólares; construir un kilómetro de Biotrén en Concepción cuesta entre 5 y 10 millones de dólares. Desde la Región del Biobío debemos y vamos a exigir el mismo trato para inversión en transporte público. No puede ser que el propio Estado, lesionando la dignidad y desarrollo de sus habitantes, cree ciudadanos de primera y segunda categoría con estas asimetrías. Me pregunto si esto es lo que se entiende por regionalización?

**CLAUDIO LAPOSTOL VARGAS**