

Fecha: 20-08-2023
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general

Pág.: 18
 Cm2: 732.2
 VPE: \$ 4.026.536

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: No Definida

Título: Cómo el nuevo acelerómetro del iPhone 14 le salvó la vida a joven que chocó contra un árbol

Desde que el teléfono detecta el choque pasan 20 segundos hasta que hace la llamada para alertar de lo ocurrido.

WILHEM KRAUSE

El accidente ocurrió hace unos días en Canadá. Hannah Ralph, de 21 años, conducía por una zona apacible rodeada de bosques y terrenos agrícolas en Grey Highlands. Sin que se sepa precisamente por qué, perdió el control de su vehículo y chocó contra un árbol, resultando con graves lesiones, entre ellas fracturas craneana, de fémur y pelvis, más pérdida significativa de sangre y múltiples cortes. Nadie presenció la colisión.

Pero la tecnología intervino. El iPhone 14 de Ralph detectó el accidente y alertó a los equipos de rescate. Su contacto de emergencia designado recibió una notificación automática del teléfono de la joven, según dio a conocer el portal Autoevolution. Grace Workman-Porecki fue quien recibió la notificación automática del iPhone 14 y logró comunicarse con los socorristas, quienes señalaron con precisión la ubicación del accidente.

El móvil proporcionó los datos, se enviaron las coordenadas a los operadores y luego se dio a conocer la ubicación en el mapa a los rescatistas, que la trasladaron en helicóptero al Maridale Hospital (<https://acortar.link/olyEFw>). Sus padres contaron al portal Cp24.com que la joven se recupera de sus graves heridas.

Sensores de movimiento

En la presentación de los iPhone 14 y los Apple Watch Series 8 y SE, se dio a conocer el nuevo sistema Crash Detection (Detección de Choques) disponible en estos dispositivos, el cual avisa a los números de emergencia si el usuario ha sufrido un accidente automovilístico de gravedad, como le pasó a Ralph.

En la oportunidad se informó que la mitad de los accidentes automovilísticos más complejos de Estados Unidos ocurren en áreas rurales y sólo involucran a un vehículo. Por eso, contar con un servicio automático de alerta era importante. Ron Huang, vicepresidente de Sensing & Connectivity de Apple, comentó que para lograr la detección se incorporaron dos nuevos sensores de movimiento para el Series 8, un giroscopio mejorado de tres ejes y un acelerómetro de fuerza de gravedad alta.

"Construimos un algoritmo avanzado de fusión de sensores para brindar una detección de choques precisa", dijo. La recolección



RICHARD ULLOA

Se trata de la función Crash Detection, también disponible en los modelos en Chile

Cómo el nuevo acelerómetro del iPhone 14 le salvó la vida a joven que chocó contra un árbol

Por medio de sensores, el dispositivo reconoció el accidente -ocurrido en Canadá- y llamó en forma automática a los contactos de emergencia.

de datos para construir aquel algoritmo se hizo en laboratorios especializados en choques y se recopiló más de un millón de horas de datos. La función opera tanto con colisiones de impacto frontal como lateral y trasero, además de volcamientos, donde estén involucrados vehículos de distintas carrocerías: desde sedanes y minivans hasta SUV y camionetas.

"Muchas de estas condiciones se asemejan también a cosas que pueden pasar en el día a día, como una montaña rusa o todo lo que implique un frenado extremadamente rápido con cierto tipo de impacto. Entonces, Apple ha tenido que ir afinando esta funcionalidad para que sea más precisa y se dispare so-

lo en caso de que sea efectivamente para lo que fue hecho: un accidente automovilístico", explica Martín Calderón, analista de tecnología y conductor del Podcast de tecnología "Alpha". Por ejemplo, el sistema ahora también utiliza el GPS, para que no se active si el usuario está esquiando o en algún parque de diversiones.

Caídas abruptas

El ingeniero civil eléctrico Jaime Pavesi, académico de Ingeniería Electrónica de la Universidad Mayor, explica que el acelerómetro resulta esencial para que funcione bien el sistema. Este es un sensor pequeño instalado en dispositivos como el iPhone 14 y el Apple Watch,

que mide cambios de aceleración y desaceleración. En caso de una desaceleración abrupta, por ejemplo, si se pasa de 100 km/h a 10 km/h en menos de un segundo, se interpreta como un posible accidente. En Estados Unidos se alerta al 911, pero en Chile la llamada automática se emite para los contactos de emergencia incorporados en el teléfono.

Desde que se hace la detección automática hasta que se hace la llamada transcurren 20 segundos, en los que el usuario puede cancelarla. Y en caso de no querer usar esta función, se puede desactivar en "Configuración/emergencia SOS/desactivar opción llamada en caso de choque".

Esto está disponible tanto en el reloj como en el celular. ¿Existe alguna diferencia entre los acelerómetros que hay en los dos?

"La diferencia es que el reloj, al estar en la muñeca, está más sujeto a movimientos bruscos. Por ende, es más probable que en los Apple Watch se produzcan más falsas alarmas que en los iPhone, que van

en un bolsillo de un pantalón o en un banano".

Alejandro Reid, académico de la Facultad de Comunicación de la Universidad de los Andes y MBA de Brighton University Business School, Inglaterra, cuenta que ha recibido un par de falsas alarmas desde el iPhone de su suegro, que conduce una motocicleta. "La primera vez me puse en alerta, pero no desesperado. Te llega una llamada automatizada, así que me puse en contacto con mi suegro de inmediato", relata el también master en televisión digital.

¿Por qué no opera para el iPhone 13 u modelos previos que también traen acelerómetro?

"Es que hay un módulo de análisis que no está en los teléfonos más antiguos, que viene con inteligencia artificial y que es capaz de determinar parámetros. Es un sistema muy potente, porque en el fondo usa los mismos elementos que el teléfono tiene incorporados y, a través de procesamiento, determina si esto fue o no un accidente grave, y no una caída menor".