

Tras cinco jornadas de protestas: Camioneros terminan el paro tras lograr acuerdo con el gobierno de Colombia

El alza de los combustibles por el que reclamaban será más reducida.

FRANCE PRESSE

La huelga de transportistas en Colombia que completaba su quinta jornada terminó ayer, después de que los camioneros llegaran a un acuerdo con el gobierno de Gustavo Petro respecto del aumento del precio del diésel.

Luego de arduas negociaciones que se extendieron hasta la madrugada de ayer, las partes firmaron un incremento gradual en el precio del combustible que usa la mayoría de los vehículos de carga: el primer aumento del precio que estaba en unos US\$ 2,24 por galón (3,78 litros) será del equivalente a unos 10 centavos de dólar, en lugar de US\$ 0,50. El 1 de diciembre subirá por segunda vez por

el mismo valor. El sábado el gobierno había aumentado cerca de 20% el valor del galón (3,8 litros), lo que desató protestas, que desde el lunes incluyeron la obstrucción en las vías de acceso a Bogotá y a las principales ciudades del país. Las autoridades alertaron que era posible que se produjera desabastecimiento de alimentos y combustibles.

“Se acordaron otros 14 puntos, entre los que se destacan suspender alzas adicionales hasta tanto no se logren transformaciones estructurales en el sector y establecer mesas técnicas que permitan hacer ajustes normativos”, entre otras, anunció el Ministerio de Transporte.

El acuerdo se logró luego de que el jueves por la noche la policía antidisturbios levantara a

la fuerza, tras los fallidos intentos de negociación con los camioneros, la mayoría de puntos de protesta de Bogotá, la ciudad más afectada, y de que el gobierno dijera que había llegado “hasta el límite” en las propuestas y criticara la “actitud inflexible” del gremio del transporte.

“Felicitaciones a los pequeños camioneros que supieron poner como prioridad su agenda de reivindicación y no agendas extrañas. Les cumpliremos. Felicitaciones a la ciudadanía que tuvo la paciencia y no pasó a confrontaciones en el seno del pueblo mismo”, dijo el Presidente Petro.

En la presidencia desde 2022, Petro busca un desmonte gradual de los subsidios que mantenía el precio del combustible congelado desde la pandemia de covid-19.

Pero los transportistas son un sector poderoso, en un país donde el 90% de la mercancía se mueve por carreteras, según el Ministerio de Transporte.

El precio del diésel en Colombia es el tercero más barato de la región según el gobierno, solo por debajo de Ecuador y Bolivia.

“Solo agregaría que hay que llevar al transporte particular, público y de carga a separarse de los combustibles fósiles por energías más limpias y baratas”, indicó Petro, para quien subsidiar los combustibles también va en contravía de sus políticas ambientales para enfrentar la crisis climática.



LOS BLOQUEOS —que hicieron temer desabastecimiento de alimentos y combustibles— se levantaron tras el acuerdo.