

CUERPO PUERTOS Y LOGÍSTICA, DE EL MERCURIO DE VALPARAÍSO:

Alzas de precios en el transporte marítimo, inversiones y ciencia de datos marcaron la pauta este mes

En la última edición, los actores más relevantes de la industria hablaron sobre los principales desafíos del mundo logístico portuario.

PAMELA CARRASCO T.

El desarrollo y avance de nuestra industria portuaria es, sin duda, un elemento clave para el país. Por eso, el alza de las tarifas navieras, sus causas y proyecciones globales resultan de gran impacto. En la última edición del cuerpo Puertos y Logística, de El Mercurio de Valparaíso, un grupo de expertos explicó las razones de los altos costos que afectan al transporte marítimo a nivel global y qué esperar para el futuro.

Lorena Bearzotti, académica de la Escuela de Transporte PUCV; Daniela de Luca, jefa de la Escuela de Ingeniería en Negocios Internacionales de la Universidad de Valparaíso (UV), y Sergio Bidart, docente de la Escuela de Ingeniería Oceánica de la UV, sostienen que este fenómeno no obedece a un único elemento y es más bien multifactorial. Además, predicen que, tras superar en julio el *peak* de los costos de fletes marítimos, el mercado tenderá a estabilizarse en el corto plazo y terminará con el alza desenfrenada que arrastra desde abril.

“Sin embargo, advierten que esta meseta moderada es frágil y que los precios aún no descenderán a los in-



siones en tecnología son algunos de los elementos que debe abordar la cadena logística en tierra, previo al inicio de los proyectos de expansión en los terminales de Valparaíso y San Antonio, que aumentarán drásticamente el ingreso de cargas a la cadena productiva del país.

EL PODER DE LOS DATOS

Finalmente, desde el mundo de la academia, Elena Villalobos habló de su exposición en el reciente Encuentro de Logística y Comercio Exterior, Enloce 2024. La investigadora utiliza lo aprendido en su maestría en Ciencias de Datos del Instituto Tecnológico Autónomo de México para

construir modelos que optimicen procesos en los terminales.

Desde ahí ha llevado sus análisis —donde concurren matemáticas, estadísticas, ciencias computacionales e inteligencia artificial— a áreas como la logística portuaria, liderando actualmente un proyecto de investigación aplicada en un terminal portuario de Veracruz y cuyo objetivo es reducir los movimientos innecesarios de contenedores en el patio del recinto.

“La ciencia de datos abre una puerta para hacer más eficiente la cadena logístico-portuaria”, dice la especialista y añade que “los puertos más modernos, sobre todo los asiáticos, ya tienen todo este punto de información que ayuda a controlar la entrega de los contenedores a los clientes”.

Esta edición circula todos los meses junto a El Mercurio de Valparaíso.

“Estamos de acuerdo con que nos hemos demorado en el desarrollo portuario de Chile”, señaló el abogado en la entrevista. Y agregó que “Chile debe seguir trabajando en la modernización de los puertos y en cómo mejorar la productividad. Estamos en una espiral de alza de costos que no controlamos y que influyen en nuestra actividad”.

DESARROLLO PORTUARIO

En otro ámbito, Beltrán Urenda, vicepresidente del Grupo Empresas Navieras (GEN), hizo un repaso por los temas más relevantes del rubro y dijo que en Valparaíso debiese funcionar un modelo que mantenga la especialización. En este sentido, llamó a acelerar las inversiones y ganar velocidad en los procesos y en la permisividad para los proyectos en curso y futuros.

“Estamos de acuerdo con que nos hemos demorado en el desarrollo portuario de Chile”, señaló el abogado en la entrevista. Y agregó que “Chile debe seguir trabajando en la modernización de los puertos y en cómo mejorar la productividad. Estamos en una espiral de alza de costos que no controlamos y que influyen en nuestra actividad”.



Escanea el código para leer la edición.