

Impulsan ruta interior que conectará Quillota con Puchuncaví en 20 minutos

Actualmente se está avanzando en la recolección de datos técnicos para establecer la viabilidad del trazado

Una mesa técnica, integrada por el Ministerio de Obras Públicas y los municipios de Quillota y Puchuncaví, busca concretar un proyecto de conectividad que permita unir el interior y la costa en un breve tiempo de 20 minutos.

El alcalde de Quillota, Luis Mella, y su par de Puchuncaví, Marco Morales, se reunieron con el director regional de Planeamiento del MOP, Ángel Segovia, para reactivar esta propuesta de décadas.

El proyecto, que contempla una ruta a través de la Quebrada del Aji, beneficiará a diversas comunas de la región, potenciando la conectividad y reduciendo significativa-



El alcalde Luis Mella junto a su par de Puchuncaví, Marcos Morales, revisaron los detalles de esta iniciativa.

mente los tiempos de desplazamiento hacia el litoral.

Desde los años 80 esta idea ha estado presente, con propuestas como el trazado de 29 kilómetros diseñado por la empresa OHL en 2006 o una versión desarrollada por Sacyr que incluyó un túnel y un empalme

con la ruta F-20.

MEJORAS EN CONECTIVIDAD Y TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO

El alcalde Luis Mella destacó que este proyecto generará desarrollo, bienestar y oportunidades para los habi-

tantes de Quillota y Puchuncaví. "El camino Quillota-Puchuncaví o Quillota-Quintero es un anhelo de generaciones. Poder conectar estas comunas, en solo 20 minutos, es un paso enorme hacia el progreso", afirmó el jefe comunal.

Por su parte, el alcalde Marco Morales subrayó la importancia de la conectividad para descentralizar la región y mejorar el acceso de las comunidades costeras al interior. "Esto no solo beneficia a Puchuncaví, sino también a comunas como Olmué, Villa Alemana, Limache y La Calera, que tendrán una conexión más directa con el litoral y los servicios que ofrece Quillota", señaló.

Cabe destacar que el proyecto no solo facilitará el acceso a las playas, sino que también acercará el Hospital Biprovincial ubicado en Quillota a las comunidades costeras, reduciendo significativamente los tiempos de traslado para quienes necesitan aten-

ción médica especializada.

PROYECCIÓN TÉCNICA Y PRÓXIMAS ETAPAS

El director regional del MOP, Ángel Segovia, explicó que la primera etapa consiste en la recolección de datos técnicos para establecer la viabilidad del trazado. "Estamos comprometidos con este desafío y avanzaremos en base a un análisis responsable que permita llevar esta iniciativa a una etapa de inversión concreta", señaló.

La próxima sesión de la mesa técnica se realizará en Puchuncaví, donde se evaluará el trazado propuesto con recorridos en terreno, a pie o a

caballo, para analizar las condiciones geográficas. Además, el alcalde Mella planea reunirse con su par de Quintero, Rolando Silva, con el objetivo de incluirlo en la iniciativa y sumar esfuerzos hacia la concreción del proyecto.

Con este plan, se busca no solo mejorar la calidad de vida de los habitantes de Quillota y Puchuncaví, sino también fortalecer la integración regional y promover el desarrollo económico y social en el interior de Valparaíso. "Este proyecto es bienestar, es progreso, y por eso estamos comprometidos a trabajar juntos para hacerlo realidad", concluyó el alcalde Luis Mella.

Familias de Puchuncaví viven con desplazamiento