

# Boric destacó hito para la región del Puente Industrial

Expertos afirmaron sin embargo que sin nuevas rutas ni análisis del crecimiento del parque vehicular, a largo plazo no será una solución para los tacos.

Cristian Aguayo Venegas  
 cronica@estrellaconce.cl

## 83%

de avance registra el Puente Industrial, el cual en este primer semestre debería entrar en funcionamiento.

Este viernes, en el marco de su gira por la región, el Presidente Gabriel Boric realizó junto a autoridades locales una visita inspectiva a las obras del Puente Industrial, el cual se espera que, estimadamente en este primer semestre de 2025, pueda ser una solución a la congestión que se vive en San Pedro de la Paz y otras comunas al otro lado del Río Biobío.

Así lo aseguró el mandatario, quien afirmó que esta infraestructura vial vendrá a mejorar la calidad de vida de los vecinos tras años de sufrimiento.

“Tenemos un 83% de avance y estamos celebrando el hito de la conexión de Hualpén con San Pedro de la Paz. En junio de este año, la idea es que se habilite el tránsito de vehículo y de conexiones provisionales con la Ruta 160, y que la conexión definitiva estará lista durante el 2026”, comentó.

“También en el puente

va a haber una ciclo vía, así que imagínense recorrer este espacio en bicicleta en el puente más largo de Chile, por lo menos, hasta la inauguración del Chacao que se proyecta al 2029”, añadió.

“Este puente (Industrial) va a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Hualpén y San Pedro de la Paz. Ustedes saben los tacos que se generan”, sostuvo Boric, detallando que “ayer (jueves) dormí en Hualpén, en la casa de un primo que trabaja en el puerto, que es trabajador portuario. Y me contó, lo significativo que va a ser esto para las comunas de la zona”.

No obstante, si bien expertos de la región cele-

bran la noticia, también se proyectan al futuro, donde no ven a esta infraestructura como la solución total a la congestión vehicular.

### EXPERTOS

Javiera Padilla, directora de Ingeniería Civil de la USS, explicó que “definitivamente, el Puente Industrial va a tener un impacto positivo, ya que es una infraestructura clave para mejorar la capacidad vial, entre San Pedro de la Paz y Concepción, incrementando en un 33%, aliviando el tráfico que actualmente soportan otros puentes como el Juan Pablo II”.

“No obstante –añadió–, si bien es una solución necesaria y estratégica para el Gran Concepción y su impacto a corto y mediano plazo será positivo, a largo plazo es incierto, ya que hay factores que no necesariamente responderán como fueron planificados, por ejemplo, la tasa de crecimiento del parque vehicular”, expresó.

“Por eso, este tipo de



AGENCIA UNO/PRESIDENCIA

EL PRESIDENTE AFIRMÓ QUE ESTE PUENTE VENDRÁ A MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS VECINOS.

## SAN PEDRO PIDE APURAR PROYECTOS

Dutante el hito inspectivo en el Puente Industrial, el alcalde de San Pedro, Juan Pablo Spoerer, entregó una carta al Presidente solicitando celeridad a iniciativas que ayuden a solucionar el caos vial que enfrenta la comuna. “Este puente va a comenzar a ser una de las primeras mitigaciones para todas las necesidades viales que tiene nuestra comuna”, dice el texto, que detalló como urgentes los proyectos de Ruta Pie de Monte, el Corredor de Transporte Público en la Ruta 160 y el proyecto de la Costanera Sur, “que necesitan atención directa del MOP ahora”, indicó.

soluciones viales dependen de una visión integral más amplia y continua, que combine la infraestructura con la planificación territorial”, cerró.

Bajo la misma línea, Gonzalo Araneda, ingenie-

ro en Construcción y Coordinador Técnico Pedagógico de Inacap San Pedro de la Paz, sostuvo que “en el futuro, el Puente Industrial podría enfrentar nuevas congestiones si no hay o no se avanza con más so-

luciones viales y políticas de movilidad que acompañen su puesta en marcha, pues el aumento del parque automotriz y la falta de rutas alternativas podrían trasladar los tacos a este nuevo cruce”.

“Adicionalmente, la inadecuada planificación urbana y el limitado desarrollo de un transporte público eficiente, sumado a los numerosos proyectos inmobiliarios que se proyectan en la Ruta 160 del sector Lomas Coloradas, terminarían por saturar nuevamente esta vía, afectando a la comunidad que transita a diario por la zona”, concluyó. ☺



## Ministro Montes proyecta una posible