

## AB InBev, Lipigas y Transportes San Gabriel

# Se unieron para tener una flota eco amigable

“En el transporte de alto tonelaje, el BioGNL es una de las opciones más accesibles en comparación con otras tecnologías”, destaca gerente.

NICOLÁS HEUFEMANN

**E**n un paso trascendental hacia la sostenibilidad, Cervecería AB InBev, en alianza con Lipigas y Transportes San Gabriel, anuncia la implementación de la primera flota de camiones de larga distancia en Sudamérica que operará exclusivamente con Biogás Natural Licuado (BioGNL). Este innovador proyecto, que comienza a operar en el primer trimestre de

2025, marcará un hito en la industria del transporte y la sostenibilidad en la región.

El anuncio se realizó en una ceremonia que congregó a ejecutivos de las empresas involucradas y a autoridades locales. Este proyecto permitirá dejar de usar más de 1.800.000 litros de diésel al año y reducirá las emisiones de CO2 en más de 4.700 toneladas anuales, equivalentes a retirar más de 1.500 vehículos bencineros de circulación.

Hernán Mendoza, gerente de Operaciones de Cervecería AB InBev y líder del proyecto, destaca las ambiciosas metas de la compañía: “Nosotros como AB InBev tenemos metas súper ambiciosas en neutralidad de carbono y tenemos la meta de llegar al 2040 de ser carbono neutrales. Con todas las tecnologías que estamos implementando,



Hernán Mendoza explicó la motivación detrás de elegir el BioGNL

no parece tan lejano de lograr”.

Mendoza explica la motivación detrás de elegir el BioGNL: “Nos dijimos cómo podemos lograr la carbono neutralidad en nuestra logística y no hay una respuesta clara. Nos acercamos a un pool de tecnología y nos pareció más interesante el BioGNL, un combustible hecho a partir de desechos de otras industrias, como la ganadera. Este gas se purifica y se genera un gas que puede ser ocupado en motores, ofreciendo mayor autonomía a los camiones en estado líquido”.

El BioGNL es un combustible 100% renovable y carbono neutral

obtenido a través del procesamiento de residuos orgánicos. Además de sus beneficios medioambientales, este combustible permite utilizar la infraestructura existente de GNL, lo que facilita su implementación sin necesidad de grandes inversiones adicionales. Los camiones de BioGNL cuentan con una autonomía de hasta 1.500 kilómetros y requieren menos de 10 minutos para repostar, lo que los hace significativamente más eficientes que los camiones eléctricos, cuya autonomía es de aproximadamente 300 kilómetros y requieren tiempos de carga mucho mayores. 