

V. FUENTES, F. GONZÁLEZ Y M. CERDA

Ayer, dos vehículos particulares colisionaron frontalmente en la autopista del Itata, en Ñuble:

Indagan uso de cinturones y del sistema de retención infantil en choque que deja cinco fallecidos

Mientras el Servicio Médico Legal de Chillán realiza los análisis tanatológicos para identificar a las víctimas fatales, en el Hospital Regional Herminda Martín se encuentran internados cuatro heridos en estado grave.

El uso de cinturones de seguridad y de sistemas de retención infantil al momento de producirse una colisión frontal entre dos vehículos es parte de las diligencias que se realizan, en torno a un accidente ocurrido ayer en la Región de Ñuble. El fatal episodio, que se produjo en horas de la madrugada, a la altura del kilómetro 4 de la autopista del Itata, dejó cuatro adultos y un menor fallecidos y a otras cuatro personas hospitalizadas: un hombre, una mujer, un adolescente de 16 años y una niña de 11.

También son parte de la indagatoria las causas que provocaron el choque, a cargo de la Sección Investigadora de Accidentes del Tránsito (SIAT) de Carabineros, y la identificación de las víctimas fatales, por parte del Servicio Médico Legal (SML).

Las primeras acciones de rescate de los heridos estuvieron a cargo de Bomberos de Chillán, encabezados por el comandante Luis Seguel. "La colisión, al ser frontal, generó una gran liberación de energía, la que involucró a nueve personas", relató el voluntario. Añadió que el impacto causó el derrame de combustible que debió ser retirado.

El teniente de Carabineros y oficial investigador de la SIAT de Chillán, Eric Leal, detalló que "las primeras diligencias en el lugar del accidente permitieron establecer que, por razones que son motivo de la investigación, uno de los dos móviles habría sobrepasado a la otra pista".

El funcionario policial alertó a los automovilistas para que "viajen atentos a las condiciones del tránsito y del clima, cumpliendo la normativa vigente" y para que "respeten las señalizaciones y se desplacen a una velocidad razonable y prudente que permita reaccionar a tiempo".

El fiscal (s) Maximiliano Medel precisó que en el automóvil Kia Sorento gris fallecieron su conductora, un pasajero de sexo masculino, una pasajera de sexo femenino y un niño. Además, una menor fue derivada al Hospital Herminda Martín, de Chillán. En tanto, en el Chevrolet Orlando gris murió su conductor, mientras que otros tres pasajeros, dos hombres y una mujer,



VÍCTIMAS.— Según el Comité de Seguridad del Niño Pasajero de la Sociedad Chilena de Pediatría, en lo que va de 2024 son 19 los menores de 9 años que han perdido la vida en accidentes de tránsito.

fueron derivados al mismo centro asistencial de la región.

Consultado el Ministerio Público de la zona respecto de si el menor fallecido utilizaba una silla para automóviles, informaron que ello quedará establecido "en el informe final que entregue la SIAT de Carabineros".

En cuanto a la situación de los heridos, la subdirectora médica del recinto hospitalario, la doc-

tora Ximena Espinoza, informó que "dos de los adultos llegaron hasta el establecimiento politraumatizados y con lesiones de gravedad, por lo cual todavía son atendidos por nuestro personal clínico".

Asimismo, la profesional detalló que un adolescente de 16 años "presenta fracturas en las extremidades inferiores, motivo por el cual debió ser interveni-

do". En cuanto a la menor de 11 años, precisó que "está internada en la Unidad de Pacientes Críticos Pediátricos y su estado también es de gravedad".

Uso de sistema de retención infantil

Respecto al fallecimiento de un menor en esta colisión, el presidente del Comité de Seguridad

del Niño Pasajero de la Sociedad Chilena de Pediatría y pediatra de Clínica Las Condes, Sergio Rendic, expuso que en lo que va del año son 19 los menores de 9 años que han perdido la vida en accidentes de tránsito. Precisó que, de ellos, 17 viajaban sin sistemas de retención infantil (sillas para automóviles).

A juicio de Rendic, "si los padres no utilizan estos sistemas es

porque no tienen percepción de riesgo frente a un trauma de alta energía". Reconoció que en Chile "no tenemos una gran historia en sistemas de retención infantil porque muchos abuelos y padres, durante su infancia, nunca utilizaron esto para transportarse y, porque, pese a todo, son eventos poco frecuentes, considerando que hay millones de viajes en que hay niños pasajeros". El especialista sostuvo que la percepción de riesgo respecto del traslado de menores "se gesta en el primer viaje" en vehículo. "Cuando un recién nacido es dado de alta y se va a su casa, no sabemos cómo se realiza ese viaje, porque nadie lo mide", dijo.

También advirtió sobre errores en la utilización de estos dispositivos. "Tenemos un porcentaje de mal uso que supera el 90%. Y esto se refiere a cuando el sistema no está bien anclado al asiento del vehículo. También ocurre cuando el niño está mal sujeto, ya sea por el arnés o el cinturón, y se encuentra mal posicionado, lo que hace que se desplace mucho, después de producirse el impacto", detalló.

Rendic llamó a las autoridades de Salud a involucrarse en este tema y a las policías a mejorar la fiscalización del uso de estos sistemas para proteger a niños. "Acá, el sistema de salud es el gran ausente, porque a diferencia de lo que ocurre con las vacunas, que se difunden con mucha fuerza, en los sistemas de retención no se involucran, quizás por desconocimiento", enfatizó.