

Envíos de cerezas por el Puerto crecerán un 59% esta temporada

En la comuna de Casablanca se realizó el Consultivo Regional de la Federación de Transportistas de la Región de Valparaíso (Fedequinta), que reunió a todos los asociados de este gremio y donde Puerto Valparaíso expuso acerca de la coordinación y logística preparada de cara al comienzo de la temporada alta de envíos de fruta.

En la ocasión, ejecutivos de la estatal presentaron las cifras de la temporada anterior, donde se movilizaron cerca de 2.600.000 toneladas, destacando la uva de mesa, manzanas y cerezas.

En una estimación de lo que viene para los próximos meses, Juan Marcos Mancilla, gerente de Logística de Puerto Valparaíso, destacó el envío de cerezas, el que será de un volumen significativamente mayor al del año pasado.

“Las cerezas para esta temporada se estima (tendrá) una gran alza de un 59%, alcanzando las 658.000 toneladas, respecto del periodo anterior, y en el caso de la uva de mesa, una temporada ligeramente superior a la temporada anterior, alcanzando las 530.000 toneladas, eso es lo que se estima”, señaló.

“También pudimos explicar cuáles son las semanas que se esperan con mayor carga, en este caso

658

mil toneladas de cerezas serán exportadas a través del Puerto durante la temporada.

las tres últimas semanas de este año, y cuáles son las medidas que estamos trabajando para prepararnos como comunidad logística, nuestro foro Folovap, para afrontar lo que es la temporada que se nos viene”, agregó.

Ante este escenario, Mancilla indicó que “para eso hay iniciativas a destacar como aumentar un 10% las conexiones de contenedores refrigerados, para alcanzar cerca de 3.400 conexiones; la mejora de la programación de los contenedores vacíos para que exista una mayor participación de los terceros turnos”. Se suma la disposición de “buffers de amortiguación en TPS, ZEAL y en sector Carrera, para que podamos reducir los tiempos de espera frente a un eventual escenario de congestión; así como también protocolos de facilitación del Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), para que podamos atender camiones en horario sin presencia de agencias o aduanas embarcadores”, manifestó. 🌱

ARCHIVO/LEV



MUCHAS CEREZAS CHILENAS SE VENDEN EN CHINA.