

# Talca en movimiento: hacia una ciudad más sostenible y conectada

Mariana Fuentes Castro

Talca se enfrenta a un desafío: la congestión vehicular y el despoblamiento de su casco histórico. Pero ¿qué tal si te decimos que hay una solución que mejora la calidad de vida y cuida el medio ambiente?

Con la presencia de expertos, académicos, profesionales, funcionarios públicos, dirigentes sociales y estudiantes, se llevó a cabo el seminario “Talca ciudad sostenible: movilidad y desarrollo urbano”, organizado por la municipalidad de Talca y cuyo principal objetivo fue dar a conocer el Plan de Movilidad Urbano Sostenible para la ciudad.

Se trata de un trabajo desarrollado de manera constante durante dos años, el cual contó con una mesa técnica de apoyo intersectorial, un convenio de colaboración con el Ministerio de Vivienda y Urbanismo y el Ministerio de Transportes, además de diversas reuniones de participación ciudadana y focus group.

El diagnóstico apuntó a los problemas de conectividad, falta de locomoción, alta demanda por mejorar calles y veredas e insuficientes presupuestos. Así se puso a la cabeza del proceso a un equipo multidisciplinario a trabajar en planificar nuevas soluciones.

“Sabemos que los recursos son limitados, que un proyecto de construcción de nuevas calles o conectividades, son proyectos que tardan muchos años en concretarse, por la burocracia propia del sistema público; vemos que tras la pandemia, los autos particulares se multiplicaron y las calles siguen siendo



las mismas. Entonces nos dimos cuenta de que debemos cambiar nuestra manera de ver y pensar la ciudad”, señaló Juan Carlos Díaz, alcalde de Talca. “Es necesario replantear nuestro modelo de urbanismo y priorizar el transporte público, las ciclovías y las zonas peatonales para crear ciudades más compactas y habitables, combinando una visión de ciudad con la implementación de este plan con medidas concretas de corto y mediano plazo”, dijo el alcalde de Talca, Juan Carlos Díaz.

Para este desafío se contrató a la asesoría de la Consultora BL Bresciani experta en estudios, gestión, diseño de planes y proyectos públicos y privados, normativa urbana y estudios de desarrollo urbano y territorial. Se sumó Aristo Consultores, especialistas en ingeniería

de transporte, que con el equipo municipal diseñan el Plan de Movilidad Sostenible.

Al respecto, Luis Eduardo Bresciani, consultor a cargo del Plan, señaló que “Talca ha venido enfrentando difíciles desafíos en materia de ciudad, no solamente la recuperación del casco central después del terremoto, sino que también una pérdida de movilidad sustentable fundamental, un creciente uso del automóvil que ha generado congestión, falta de calidad de vida y dificultades, particularmente para los sectores más vulnerables para acceder a empleos, entre otros”.

“Por eso que la decisión que ha tomado el municipio de construir un plan que no solamente mejore la infraestructura, que es fundamental, sino

que mejore el transporte público, la accesibilidad peatonal para todas las personas en Talca, puede provocar un cambio dramático en la calidad de vida de toda la ciudad, no solamente de aquellos que usan el transporte público, sino también de aquellos que usan el automóvil y que hoy día tampoco pueden acceder al centro. Desde ese punto de vista, el plan planteado es un conjunto de muchas medidas integrales, no hay una sola bala de plata y una sola solución, hay varias medidas, implica la convergencia entre el municipio, el gobierno regional, el ministerio de transporte, el ministerio de vivienda, pero fundamentalmente lo que hace es construir una ruta que en los próximos años va a permitir que Talca sea mucho más sostenible”, añadió. ●

## ¿Qué dicen los expertos?

**“Felicitó lo que está haciendo Talca”  
 Cristóbal Pineda, jefe de asesores del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.**

“Nosotros vemos con optimismo lo que se está haciendo en Talca, partiendo por lo que está haciendo el municipio, que está pensando en un plan de movilidad sostenible. Compartimos los lineamientos que tiene el municipio de apuntar a la movilidad sostenible, de tener un mejor transporte público, de tener mejores pasos para la caminata, para la bicicleta. Y creo que concordamos también en que hay que hacer cambios

en ese sentido, porque de otra manera el crecimiento tendencial de la población, la mayor tasa de motorización, la mayor compra de autos, finalmente lo que termina es asfixiando a las ciudades. Por lo tanto, hay que hacer ahí cambios relevantes y creo que el municipio está trabajando muy bien en esa línea. Por eso felicito lo que está haciendo el municipio de Talca, porque está pensando en movilidad sostenible, que no es tan común a nivel municipal y es lo que la ciudad necesita”.

**“Talca podría ser ejemplo”  
 Natalia Escudero Peña, arquitecta y doctora en urbanismo sustentable,**

**académica en la Facultad de Arquitectura y Urbanismo del Departamento de Urbanismo de la Universidad de Chile**

“Yo estoy sorprendida muy positivamente, porque primero veo que hay una voluntad política del alcalde y su equipo, de este mismo nombre, Talca Ciudad Sostenible, es muy importante tener conceptos, palabras, asociados a los cambios que uno quiera hacer, y además veo que hay un equipo en la municipalidad también, que tiene estas ideas que apuntan a la sustentabilidad de la ciudad. Creo que van en súper buen camino.

Creo que están innovando. No veo muchas ciudades que tengan estos cambios tan claros, este objetivo de sustentabilidad tan claro. Entonces creo que podría ser, si todos estos cambios funcionaran bien, si estuvieran los recursos técnicos, humanos, de presupuestos económicos, podría ser Talca la ciudad ejemplo en temas de movilidad urbana sustentable”.

**“Planes y las propuestas que la ciudad necesita”  
 Patricio Ponce, presidente de la comisión de ciudad y territorio de la CCHC Maule**

“Nosotros como gremio estamos muy

## Plan de Movilidad Sostenible

### ¿En concreto, qué busca este plan?

- Reducir la congestión vehicular: Al fomentar el uso de transporte público, bicicletas y caminar, se espera disminuir el número de automóviles en las calles, lo que a su vez reducirá la contaminación y los tiempos de viaje.
- Mejorar la calidad del aire: Menos automóviles en circulación significará menos emisiones de gases contaminantes, lo que tendrá un impacto positivo en la salud de los habitantes.
- Promover la equidad social: Se busca que todos los habitantes de Talca tengan acceso a un transporte eficiente y asequible, sin importar su condición social o económica.
- Fomentar el desarrollo urbano sostenible: El plan considera la creación de infraestructura vial y urbana que favorezca la movilidad sostenible, como ciclovías, espacios peatonales y estaciones de transporte público.

### ¿Cuáles son los ejes principales del plan?

El plan se centra en seis ejes estratégicos:

- Transporte público: Se busca mejorar la frecuencia, eficiencia y cobertura de los servicios de transporte público, haciéndolos más atractivos para los usuarios.
- Conectividad vial: Se realizarán mejoras en la red vial existente y se construirán nuevas infraestructuras para mejorar la conectividad entre los diferentes barrios de la ciudad.
- Caminabilidad: Se crearán espacios peatonales seguros y agradables, fomentando el uso del caminar como medio de transporte para distancias cortas.
- Ciclomovilidad: Se desarrollará una red de ciclovías segura y conectada, promoviendo el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo.
- Estacionamiento regulado: Se implementarán sistemas de estacionamiento regulado para desincentivar el uso del automóvil en el centro de la ciudad y liberar espacio para otros usos.
- Convivencia de modos: Se promoverá la convivencia segura y respetuosa entre los diferentes modos de transporte, como vehículos motorizados, bicicletas y peatones.

### ¿Qué beneficios traerá este plan a Talca?

- Mejor calidad de vida: Menos contaminación, menos ruido, más espacios verdes y una mayor facilidad para moverse por la ciudad.
- Desarrollo económico: Una ciudad más sostenible y atractiva para vivir y trabajar.
- Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero: Contribución a la lucha contra el cambio climático.

orgullosos de participar no solo en esta instancia, sino a lo largo de un proceso que viene ya trabajando desde el 2017, aquí hay que reconocer una sinergia público privada que se ha dado entre las diferentes instituciones del Estado y además la participación muy fuerte de la sociedad civil, que ha permitido hoy día que tengamos varios planes que están abordando las diferentes problemáticas que tiene Talca; por ejemplo, los problemas de conectividad como son los atraviesos de la Ruta 5, los problemas de la regeneración del casco histórico y también el problema de la movilidad y transporte sostenible. Hoy día yo creo que estamos en condiciones ya de implementar las diferentes propuestas y enfocarnos en las soluciones que hoy la ciudad y la región necesita, de ahí que nosotros como gremio estamos dispuestos a apoyar y como CCHC vamos a estar siempre apoyando este tipo de instancias.”