

Ciudad

57

kilómetros

Esa es la distancia que tiene la Ruta Q-45 que requiere ser pavimentada para mejorar el acceso al Paso Fronterizo.

\$22 mil millones en nuevo Complejo Fronterizo

Esa es la inversión que se hará para levantar 3 edificios en el Paso Pichachén. Obras estarán terminadas en 2026.

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

En las últimas horas se realizó la entrega del terreno a la empresa que construirá las instalaciones del nuevo Complejo Fronterizo Pichachén, ubicado en la cordillera de la comuna de Antuco.

En esta actividad participaron autoridades regionales y provinciales quienes destacaron el cambio que significará el contar con dependencias que permitan que la labor de los distintos servicios públicos en materia de control fronterizo se pueda ejercer en las mejores condiciones posibles y los 365 días del año, algo que hoy no ocurre, porque el paso sólo se abre entre noviembre y marzo, atendiendo a más de mil 200 vehículos por temporada.

Así lo señaló el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, quien valoró que el largo proceso que significó reimpulsar este proyecto, que incluyó generar un aumento de presupuesto, finalmente ha llegado hasta el momento en que la empresa que construirá las nuevas instalaciones, se hace cargo del terreno para iniciar en las próximas semanas, los trabajos.

"Estábamos esperando con mucha ansiedad la entrega de terreno para el inicio de obra del Complejo Pichachén, un proyecto de 3.080 metros cuadrados ampliamente anhelado en la Región, que consolida no solamente lo que significa la posibilidad de un mayor intercambio transfronterizo desde el punto de vista de personas y de carga, sino que también una vocación que tiene la región en materia de su desarrollo pensando en el mundo exterior".

"Aduanas, policías, SAG y distintos organismos que necesitan tener los espacios adecuados, y este complejo con una inversión de 22 mil 600 millones de pesos viene precisamente a consolidar aquello", indicó el jefe regional del MOP.

Acceso

El acceso mejorado al paso fronterizo también es una de las materias de atención del Ministerio de Obras Públicas y es el desarrollo que viene. Según lo informado por la cartera ya concluyó el estudio de ingeniería, para este, y con ello ahora resta ejecutar el Estudio de Impacto Ambiental en el tramo que va desde el kilómetro 78 de la Ruta Q-45, que es la que conduce al mencionado paso, se indicó desde el MOP.



FOTOS: MOP BIOBÍO

CONEXIÓN TERRESTRE CON ARGENTINA AVANZA EN BIOBÍO

Paso Pichachén: pavimentación de ruta de acceso espera por Estudio de Impacto Ambiental

En las últimas horas se entregó el terreno a la empresa que construirá el nuevo complejo fronterizo, el que debe estar listo a fines de 2026. Ahora queda abordar la mejora de la Ruta Q-45.

blicas y es el desarrollo que viene. Según lo informado por la cartera ya concluyó el estudio de ingeniería, para este, y con ello ahora resta ejecutar el Estudio de Impacto Ambiental en el tramo que va desde el kilómetro 78 de la Ruta Q-45, que es la que conduce al mencionado paso, se indicó desde el MOP.

"Respecto de la Ruta Q-45, la empresa Ingelob realizó un estudio de inge-

nería desde el sector 'El Abanico' al Paso Internacional Pichachén, específicamente entre el kilómetro 78,5 - aproximadamente- hasta su término que es el 135", explicó Juan Andrés Vega, director regional de Arquitectura de la seremi de Obras Públicas.

"Estamos hablando que son 57 kilómetros de los cuales hay un tramo que debe ingresar al Estudio de Impacto Ambiental, que es el primero,

donde se encuentra el Estero Pangue que está en proceso de definición", agregó detallando que una vez que se tengan las definiciones viene la parte de aprobaciones por parte de la Dirección Nacional de Vialidad, indicó Vega.

Nuevo Complejo

Respecto de los trabajos de edificación de las nuevas instalaciones del Complejo Fronterizo de Picha-

chén, será la empresa Constructora De Vicente S.A la que estará a cargo de la tarea y estará formado por tres edificios, con áreas para la atención de público y para la labor de los funcionarios de Aduanas, Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), Policía de Investigaciones (PDI) y Salud. Además del trabajo de personas de Carabineros y de la Unidad de Fronteras del Ministerio del Interior y Seguridad Pública.

Desde Vialidad, el propio Juan Andrés Vega, aseveró que en 2 años las obras estarán concluidas y que la inversión para generar esta nueva infraestructura, en el único paso fronterizo que tiene la Región del Biobío, muestra el compromiso del Estado por mejorar las condiciones para la circulación de las personas y mercancías entre Chile y Argentina, en la Macro Zona Centro Sur.

"Estamos haciendo entrega de terreno al contratista adjudicado para la reposición y construcción de complejo fronterizo Pichachén, obra que cuenta con una inversión de \$22.600 millones, financiamiento que corresponde al Ministerio del Interior y al Ministerio de Obras Públicas, y tiene un plazo de desarrollo de 700 días, por tanto, esto estaría siendo entregado en primera instancia el segundo semestre del año 2026", concluyó. Hay que recordar que el Paso Fronterizo Pichachén se encuentra a 77 kilómetros del centro de la comuna de Antuco, en la provincia de Biobío.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl