

## Conexión Las Mulatas-Torobayo

● Mucho hemos avanzado en la consideración a peatones y ciclistas en proyectos viales, pero siempre parece más lo que queda por mejorar.

Es el caso de la conectividad Las Mulatas y Torobayo, donde hasta ahora hemos sido omitidas, ignoradas. Me parece que tanto actores de espacio político-técnico como de medios de comunicación, sólo consideran uso de estas soluciones en vehículos motorizados de cualquiera de las opciones a analizar, sea puente o túnel.

En agosto 2022, ingresé una solicitud de acceso a la información por Ley de Transparencia por este motivo. Pregunté con relación al proyecto de túnel subfluvial Las Mulatas - Torobayo, en Valdivia, si la movilidad peatonal y vehicular no motorizada (bicicletas, patinetes, skate, etc.) está incluida o excluida en dicho proyecto. En caso de estar incluida, solicito una descripción sobre cómo se plantea resolver este tipo de movilidad. En caso de estar excluida, solicito información sobre causas y argumentos.

La respuesta que recibí, firmada por la **Dirección de Vialidad** fue: El concepto actual para el Túnel Subfluvial entre Las Mulatas y Torobayo sólo contempla dos pistas de circulación para vehículos motorizados (una por cada sentido), pues en general en los

túneles (de cualquier tipo), el tránsito de personas no motorizadas no está permitido, por razones de seguridad de accidentes y de prevención frente a actos delictivos.

No obstante lo anterior, durante la fase de estudio de alternativas se evaluará esta posibilidad respecto a las prácticas internacionales actuales para este tipo de proyectos”

En conclusión, se nos cuida excluyéndonos.

Según lo señalado, es una buena noticia saber que el gobierno actual no avanzará con la opción túnel, pero lo hace por una causa técnica, por riesgo sísmico, y por tanto, la dimensión humana del asunto, que pone el poder técnico y el dinero fiscal al servicio de una persona excluyendo a otras, sigue invisibilizada.

Agradeceré atender lo que expongo en futuros tratamientos a este u otros proyectos viales de estas características.

*Profesor Otto Lührs Middleton*  
*otto.luhrs@gmail.com*