

En el estado de Bahía:

Brasil suspende construcción de una planta de vehículos de BYD por condiciones de “esclavitud”

La planta de vehículos eléctricos en Brasil debería comenzar operaciones el próximo año.

BLOOMBERG

BYD ha roto lazos con una empresa constructora después de que las autoridades brasileñas paralizaran la construcción de una nueva fábrica de vehículos eléctricos en la que se encontró a trabajadores trabajando y viviendo en condiciones similares a la “esclavitud”.

Las autoridades brasileñas informaron el lunes de que habían rescatado a 163 trabajadores chinos que construían una nueva

fábrica de vehículos eléctricos para BYD en el estado nororiental de Bahía, y ordenaron la paralización de las obras, según un comunicado de la Fiscalía del Trabajo.

El gigante chino de los vehículos eléctricos ha puesto fin a sus vínculos con Jinjiang Construction Brazil Ltd. y se ha comprometido a proteger los derechos de los trabajadores subcontratados, según informó la empresa en un comunicado el lunes. Todos los trabajadores serán trans-

feridos a hoteles, dijo.

“BYD Auto do Brasil reitera su compromiso con el pleno cumplimiento de la legislación brasileña, especialmente en lo que respecta a la protección de los derechos de los trabajadores y la dignidad humana”, dijo Alexandre Baldy, vicepresidente sénior de BYD Brasil.

Las condiciones laborales

Los fiscales afirmaron que los

trabajadores vivían en condiciones similares a la esclavitud y que la empresa constructora les retenía el pasaporte y gran parte de sus salarios.

Entre una serie de deficiencias, el informe descubrió que si un trabajador renunciaba después de seis meses, se marchaba sin cobrar ya que la empresa le descontaba el billete de avión de ida y vuelta a Brasil, entre otros costos. Una de las víctimas sufrió un accidente laboral, que se produjo después de haber trabajado durante 25 días seguidos.

Una de las instalaciones de alojamiento tenía camas sin colchones y solo un cuarto de baño



Fotografía cedida por el Ministerio Público del Trabajo (MPT) del estado de Bahía, en Brasil, que muestra el lugar donde fueron rescatados 163 operarios chinos.

por cada 31 trabajadores, lo que les obligaba a levantarse a las 4 de la mañana todos los días para estar listos para salir a trabajar a las 5.30, según señalaba el informe.

Las autoridades cerraron los lugares de alojamiento hasta que los reguladores locales consideraran que cumplían las normas.

BYD dijo que en las últimas semanas había llevado a cabo una “revisión detallada” de las condiciones de trabajo y de vida de los empleados subcontrata-

dos, y que había pedido en “varias ocasiones” a su empresa constructora que introdujera mejoras.

La planta de vehículos eléctricos en Brasil debería comenzar operaciones el año que viene. La mayor economía de Sudamérica se ha convertido en uno de los mercados más vendidos para los vehículos eléctricos e híbridos enchufables de BYD. La empresa con sede en Shenzhen vendió allí más de 66.000 unidades este año hasta noviembre.