

Mezquindad política y tren

● Qué falta de sentido colaborativo la del diputado Mauro González y otros personajes públicos, entre los que se encuentra el alcalde Wainraihgt, a propósito de sus opiniones en contrario a que EFE asegura que habrá guardacruces en 12 puntos críticos de la vía ferroviaria Llanquihue-Puerto Montt (Diario "El Llanquihue" de 24-12-2024)

Un diputado se informa antes de opinar y si otras autoridades públicas encuentran situaciones deficitarias en seguridad ferroviaria las entrega a las autoridades sectoriales que correspondan y no solo a los medios de comunicación para satisfacer su narcisismo y ego político.

Respeto por trabajadores que se están capacitando por EFE y empresas especializadas para ejercer las labores de guardacruces en el trayecto ferroviario es lo mínimo que usuarios, ciudadanos y autoridades debiéramos tener.

En Chile existen unos mil cruces ferroviarios que se rigen por el decreto 38 de 1986 que construye un indicador de peligrosidad de sentido preventivo y sancionatorio.

La conducción de vehículos ante un cruce ferroviario está sujeta al respeto a las señaléticas y a las reglas de tránsito donde existen multas que van de 0,5 a 1,5 UTM y por tanto también existe fiscalización, en tanto que las señales luminosas o acústicas y las ba-

rreras manuales y automáticas van dando forma a la seguridad operacional necesaria.

Dejemos trabajar tranquilos. El tren ya es una realidad intercomunal para realizar viajes de trabajo, de estudios, de salud y viajes sociales. La intermodalidad del transporte público se instala en nuestras ciudades. Los buses de acercamiento al tren tanto en Alerce como hacia el centro y Hospital de Puerto Montt así lo demuestran. Es la gente, la comunidad y los usuarios quienes ganan esta vez. No degrademos este avance. La mezquindad política no tiene pasaje en el tren.

*Hernán Navarro Alvarado,
dirigente social*