

# Ir a Chiguayante o Penco en bicicleta es "Misión imposible"

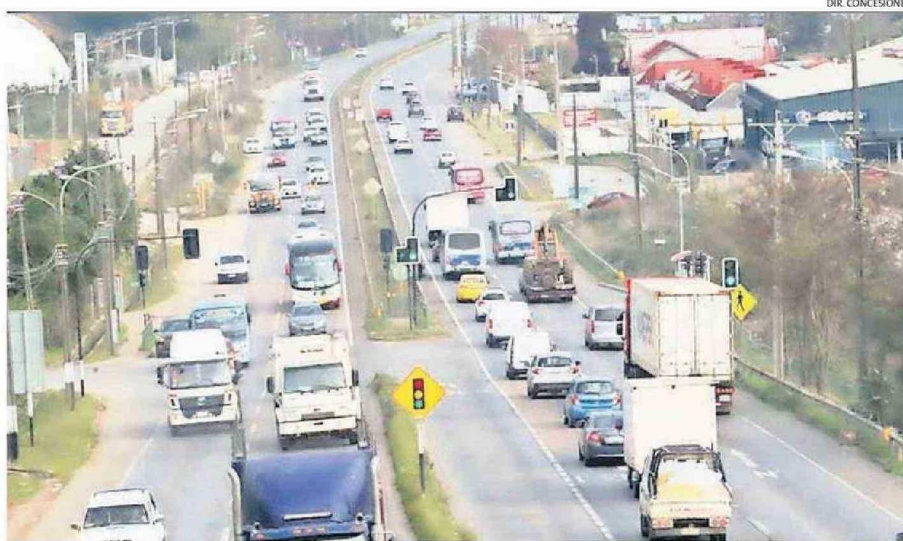
A pesar de que el Gran Concepción es noveno a nivel nacional en tener mayor extensión de infraestructura ciclista, siguen existiendo zonas sin conexión.

Cristian Aguayo Venegas  
 cronica@estrellaconce.cl

Ciclistas del Gran Concepción dieron a conocer lugares de la zona donde existe urgencia en la construcción de ciclovías, esto con la idea de seguir extendiendo la conexión en la provincia. Uno de estos puntos críticos es la conexión de Penco con Concepción por la Ruta 150, un sueño que tienen los ciclistas pencones, la cual no se ha podido concretar por falta de interés y recursos.

Por otro lado, en Chiguayante que es una comuna que cuenta con metros para los ciclistas, afirman que se necesitan conexiones hacia Hualqui y con las demás comunas del Gran Concepción.

Todo esto en medio del tweet del ex director del Metro, Louis de Grange, quien indicó que "varios km de ciclovía en Codegua, absolutamente vacía.



LA RUTA 150 ENTRE CONCEPCIÓN Y PENCO ES UNO DE LOS SUEÑOS MÁS URGENTES DE LOS AMANTES DE LAS BICICLETAS EN LA ZONA.



LOS CICLISTAS ESPERAN EN UN FUTURO TENER MÁS CONEXIONES.

## ESTUDIO CICLOVÍA

Según el estudio de la Corporación Ciudades, publicado en 2024 reveló que el Gran Concepción cuenta con 12,5 kilómetros de ciclovías por cada 100 mil habitantes, superando el promedio nacional de 9,4 kilómetros. Asimismo, Concepción y San Pedro son las comunas que poseen más extensión (20 y 18,2 km). Mientras que, Penco es la única que no cuenta con esta infraestructura.

tiene el potencial de convertirse en una ciudad modelo en movilidad sostenible, pero esto solo será posible si se prioriza una expansión bien planificada, con una visión a largo plazo", dijo.

## SUEÑO PENCON

Rodrigo Vera, alcalde de Penco sostuvo que "el sueño de unir Penco y Concepción por una ciclovía en la Ruta 150 es una necesidad urgente y una demanda ciudadana clara. El Ministerio de Obras Públicas ya ha licitado el proyecto 'Corredores de Transporte Público Ruta 150 y Autopista Concepción-Talcahuano Tramo II', que incluye la construcción de una ciclovía bidireccional en la Ruta 150, mejorando la conectividad entre ambas comunas", detalló.

**12,5**

kilómetros de ciclovía tiene el Gran Concepción. Está por sobre el promedio nacional.

Los mismo en otras localidades de Santiago y regiones. Y todo financiado con recursos públicos. Es fundamental evaluar, medir y monitorear".

Guillermo Anfossi, ciclista chiguayantino indicó que "siempre es importante tener ciclovía, pero es más clave la conexión con otros lugares. Acá falta una ciclovía que conecte el Gran Concepción con Chiguayante, hay una extensión que inicia de la Costanera, que parte ahí donde está el Puente Viejo hasta Lonco, y después para Chiguayante se corta, entonces, tenemos un par de kilómetros donde tienes que pedalear por la berma".

"Otra ciclovía importante sería en Chiguayante-Hualqui, que también los ciclistas tienen que hacer algunas maniobras arriesgadas y transi-

tar por la carretera para conectarse con una pseudo ciclovía que se pretendió hacer ahí entre Omer Huet, que es el camino de Hualqui, después de Chi-



El sueño de unir Penco y Conce por una ciclovía en la Ruta 150 es una necesidad urgente".

Rodrigo Vera,  
 alcalde de Penco

guayante", añadió.

Bajo la misma línea, Martín Concha, ciclero pencon argumentó que "la comuna de Penco es la única que no cuenta con ninguna conexión de ciclovía, estamos totalmente atrasados en este tema. Acá lo mínimo que deberíamos tener es una conexión con Concepción por la Ruta 150, eso es muy necesario".

"Hay muchas personas que transitan en bicicleta por la ruta, se arriesgan y en algunos casos han existido accidentes, y es algo que llevamos esperando hace mucho tiempo", enfatizó.

Por último, Marcelo Tapia, ciclero penquista expresó que "Paicavi es una arteria que por el alto tránsito de estudiantes e interconexión entre universidades y centro comercial más grande de la

región podría ser una alternativa muy viable y fomenta además el uso de la bicicleta y dejar los vehículos en casa".

"No solo ayudaría a estudiantes sino que además a los trabajadores de ese sector y Mall Plaza del Trébol que podrían usarla como vía alternativa a los taxibuses y de vehículos particulares", comentó.

## EXPERTO

Rody Toro, director de Ingeniería Civil de la USS, argumentó que "siempre es beneficioso invertir en infraestructura de este tipo. Ahora el tema es que sea de manera óptima, con seguridad para los usuarios, con conectividad, qué es una de las cosas que a veces no ocurre en el Gran Concepción, porque tenemos ciclovías que están cortadas".

"El Gran Concepción



Es beneficioso invertir en infraestructura de este tipo. El tema es que sea de manera óptima".

Rody Toro,  
 dir. Ingeniería Civil de la USS