

\$21 MIL MILLONES POR PARTE DE EFE Y EL GORE

Seis meses se extenderá desvío vehicular por obras de construcción de cruce vehicular en Chiguayante

Se trata de la primera de dos etapas de la iniciativa para lograr el soterramiento del cruce Santa Sofía. El cambio en la dirección trata del cierre de calle O'Higgins -en el tramo entre Libertad y El Encino- dejando habilitado San Martín.

Juan Carlos Godoy
 contacto@diarioconcepcion.cl

Tras años de espera, iniciaron los trabajos para soterrar el cruce Santa Sofía en Chiguayante, con el fin de generar un paso para vehículos bajo la línea férrea.

Esta intervención vial consta de dos etapas. La primera inició esta semana en calle Pinares con la construcción de un paso vehicular por sobre la línea ferroviaria para conectar con la calle O'Higgins.

La segunda, contemplada para julio 2025, corresponde al consignado soterramiento del cruce en cuestión, siendo su principal objetivo reducir los atochamientos viales que se producen en la principal arteria de la comuna.

Este proyecto cuenta con una inversión de \$21 mil millones financiados por la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), el Gobierno Regional del Biobío y el Servicio de Vivienda y Urbanismo (Serviu), y su ejecución está a cargo de la empresa Obrascon Huarte Lain S.A.

Nelson Hernández, Gerente General de EFE Sur destacó la inversión y las consecuencias a largo plazo que tiene esta obra para la comuna, comentando que "estamos iniciando la obra en el cruce Pinares, que es un cruce a nivel con tecnología de barrera automática, es una obra que va a permanecer en el tiempo y que es tremendamente relevante para luego cerrar el cruce Santa Sofía para los trabajos de desnivelación que esperamos nosotros para el segundo semestre".

Por su parte, Sergio Giacaman, gobernador regional del Biobío, recaló la importancia de destinar presupuesto a la conectividad regional y sobre todo en comunas que requieran de mayor intervención.

"Chiguayante es una comuna que

requiere de mayor inversión en conectividad y también de gestión del tránsito y esta es una muy buena noticia para los habitantes de la comuna, que por supuesto va a tener algunos costos, no solamente a punto de vista de los recursos, sino también de calidad de vida temporalmente, mientras las obras se ejecutan", afirmó Giacaman.

Valoración desde Chiguayante

Jorge Lozano, alcalde de Chiguayante, recordó que este proyecto ha sido una necesidad largamente solicitada por los vecinos del sector.

"Gracias a esas instituciones que hoy día han invertido recursos, al Gobierno Regional, al Ministerio de Vivienda, a EFE y a todos los que hacen posible, cómo chiguayantinos estamos felices, para nosotros es una gratitud enorme de poder partir con estas obras tan anheladas", declaró Lozano.

Marta Segura, vecina del sector, afirmó que "estamos felices porque para todos nosotros se nos hacía difícil, por un accidente o por cualquier cosa, teníamos que dar la vuelta allá abajo en el cruce. Y ahora vamos a tener derecho aquí para ir ante cualquier cosa".

Complementando, Gonzalo Muñoz, otro residente del sector valora especialmente el soterramiento del cruce Santa Sofía. "Es una obra grande que se va a ejecutar acá en el barrio y esperamos que no se corte esa esencia principal, que son de los barrios. También entendemos que una obra así implica congestión quizá va a afectar a los vecinos más circundantes al lugar, pero en pos del desarrollo creo que va a estar súper bien".

Desvíos de tránsito

Debido a la construcción de este cruce vehicular, la calle O'Higgins se



FOTO: RAPHAEL SIERRA P

Eduardo Pacheco, recordó el plan de inversiones que se está desarrollando en la región como lo es el mismo cruce en Santa Sofía, el puente Ferroviario, entre otros.

"Estos proyectos que llevaban tanto tiempo entre anuncios, proyecciones ya son una realidad y nos tienen muy contentos con lo que está pasando hoy, porque se suman a otros proyectos emblemáticos, lo que va a pasar con la extensión del Biotren a la comuna de Lota, los corredores de transporte en Penco y la Ruta 160 que se están iniciando los procesos de licitación", señaló Pacheco.

Otros trabajos similares a las actuales faenas en el paso Santa Sofía y el acceso vehicular por Pinares, son las propuestas para soterrar algunos cruces vehiculares en San Pedro de la Paz.

Actualmente existen tres iniciativas de interés en la comuna como lo son el cruce de Los Parques en el acceso al sector Portal San Pedro, otro está en el acceso al sector Jardines de San Pedro llamado Carlos Pezoa Véliz y el tercero corresponde al cruce en el sector Michaihue.

No obstante, el avance de estas obras están sujetas a la licitación para la construcción del corredor exclusivo de transporte público en la ruta 160 (San Pedro - Coronel).

Sobre esto, Patricio Fierro, explicó que estas faenas se encuentran en etapa de ingeniería por parte del Programa de Vialidad y Transporte Urbano (Sectra), organismo técnico del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

"En este trabajo es en el que hoy día estamos avanzando en coordinación intersectorial, hay distintos organismos que intervienen en estos cruces (...), por lo tanto en ese ejercicio intersectorial es en el que hoy día estamos avanzando, y no me cabe duda que en el corto plazo vamos a tener buenas noticias también sobre esas iniciativas", concluyó Fierro.

Se espera que el Cruce Pinares esté habilitado en el segundo semestre de 2025, lo que permitirá iniciar los trabajos de soterramiento en Santa Sofía, con una proyección de finalización para el último trimestre de 2026.

encontrará cerrada en el tramo entre Libertad y El Encino, desviando todo el tránsito vehicular por San Martín.

Patricio Fierro, Seremi de Transporte y Telecomunicaciones del Biobío, aseguró que estos desvíos deberían durar aproximadamente 6 meses desde la puesta en marcha de estas obras.

"Le pedimos a los automovilistas y a quienes se ocupan este espacio mucha precaución, mucha paciencia respecto de una obra que va a beneficiar la calidad de vida de las personas y por lo tanto también atender de manera muy preferente la señalética que el municipio y la empresa mandante también va a disponer al efecto", añadió Fierro.

Otros cruces ferroviarios

En la ceremonia de inicio de obras el delegado presidencial del Biobío,

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl