

Buscan a cientos de choferes, despachadores y bodegueros

# Todo es logística: cuánto ganan profesionales y técnicos, cargo por cargo

BANYELIZ MUÑOZ

Este rubro es un eslabón de alto impacto en la rentabilidad de los resultados de una compañía. Muchas empresas lograron identificar que sus costos más significativos estaban asociados a temas de inventario, transporte y distribución: eso las llevó a comprender que la inversión debía ir alineada a la actualización de controles y gestión de herramientas y recursos humanos”, destaca Pablo Bornand, jefe de operaciones de Adecco.

Esta reclutadora hoy cuenta con más de un centenar de ofertas de trabajo activas en logística para perfiles operativos y de liderazgo; la mayor cantidad de vacantes está en los operarios de bodega, operarios de grúa y administrativos. “Son roles que ocupan posiciones dentro de áreas fundamentales en la logística y sus procesos, tales como recepción, almacenamiento, preparación de pedidos y despacho”.

## Santiago concentra las ofertas laborales en sus grandes centros de distribución y almacenamiento.

### ¿En dónde hay más trabajo?

“Las oportunidades para estos perfiles se concentran principalmente en la Región Metropolitana, donde se encuentran los principales centros de distribución y almacenamiento del país. También hay una demanda importante en Valparaíso, Biobío y Antofagasta, debido a la presencia de industrias estratégicas, puertos y centros de distribución para la minería y el comercio”.

María Jesús García-Huidobro es gerente de desarrollo y negocios de Trabajando.com, portal que actualmente suma más de 500 vacantes en logística (ver tabla): corrobora que Santiago y Antofagasta destacan como las zonas con mayor cantidad de vacantes.

Franco Ferrari, business owner del software logístico Drivin, define a esta área como un pilar fundamental de la economía que dinamiza a otras industrias. “De su buen funcionamiento depende que muchos otros negocios y mercados tengan procesos eficientes y entreguen un buen servicio de cara a los consumidores, asegurando que los productos lleguen al lugar correcto y en el momento adecuado”.

### ¿Por qué se buscan tantos choferes?

“Los conductores son cada vez más importantes en el rubro de la logística. Debido al auge del comercio electrónico, hoy las personas ya no son quienes se desplazan para comprar sus productos, sino que son las empresas las que deben encontrar fórmulas para llevarlos hasta sus casas, entregándoles una

## Logística: selección de ofertas laborales y sus sueldos

Cargo	Vacantes	Sueldo más frecuente (líquido)	Carrera	Región
Chofer/conductor	308	\$800.000	No aplica título universitario	Metropolitana y Antofagasta
Despachador	47	\$600.000	Enseñanza media completa	Metropolitana y Antofagasta
Bodeguero	36	\$600.000	No aplica título universitario	Metropolitana y Antofagasta
Jefe de bodega	36	\$1.000.000	No aplica título universitario	Metropolitana y Antofagasta
Jefe de logística	33	\$1.800.000	Ingeniería Comercial, Ingeniería Civil Industrial, Ingeniería en Administración con Mención en Logística o carrera afín.	Metropolitana y Antofagasta
Administrativo de logística	19	\$800.000	Técnico en Administración, Logística o carreras afines	Metropolitana y Antofagasta
Analista de inventario	16	\$800.000	Ingeniería Comercial, Administración de empresas o carrera afín	Metropolitana y Antofagasta
Asistente de logística	15	\$800.000	Profesional titulado de la carrera de Técnico en Administración, Técnico en logística o carrera afín	Metropolitana y Antofagasta
Operador de sala	14	\$600.000	No aplica título universitario	Metropolitana
Asistente de distribución	11	\$1.000.000	Técnico en logística	Metropolitana
Analista de logística	5	\$1.000.000	Título profesional en Ingeniería de Ejecución (Logística o Industrial) o carrera afín	Metropolitana y Antofagasta
Analista de planificación logística	4	\$1.800.000	Ingeniería Comercial, Administración de empresas o carrera afín	Metropolitana
Gerente de logística	3	\$4.200.000	Profesional titulado de Ingeniería Logística, Comercial o afín	Metropolitana
Analista de supply chain	2	\$1.400.000	Ingeniero en Logística, Industrial, o carrera afín	Metropolitana
Técnico logístico	2	\$800.000	Técnico en logística	Metropolitana

Fuente: Trabajando.com



La logística es un pilar de la economía que dinamiza a otras industrias.

buena experiencia de usuario”.

### Perfil por perfil

**Pablo Bornand**, jefe de operaciones de Adecco, explica cuáles son las funciones de cada cargo de este rubro.

**Gerente de logística:** Responsable de diseñar y supervisar la estrategia logística de la empresa, asegurando la eficiencia en la cadena de suministro y la optimización de costos. Su formación suele incluir estudios en Ingeniería en Logística, Industrial o Administración.

**Jefe de logística:** Coordina las operaciones diarias del área, gestio-

nando el transporte, almacenamiento y distribución de mercancías. Debe contar con experiencia en gestión logística y estudios en Administración de Empresas, Logística o Ingeniería Industrial.

**Analista de planificación:** Encargado de prever la demanda y optimizar los procesos logísticos mediante análisis de datos y herramientas de planificación. Suelen tener formación en Ingeniería Industrial, Ingeniería Comercial o Administración de Empresas, con conocimientos en análisis de datos y sistemas de planificación.

**Analista de Supply Chain:** Supervisa el flujo de productos y materiales a lo largo de la cadena de suministro para procesos productivos, asegurando la eficiencia y reducción de costos. Requiere estudios en Ingeniería en Logística o Ingeniería Comercial.

**Analista de logística:** Se enfoca en la optimización de los procesos logísticos, evaluando indicadores de desempeño y proponiendo mejoras. Su formación profesional suele estar en Ingeniería en Logística, Industrial o Administración de Empresas.

**Asistente de logística:** Apoya la gestión operativa del área, coordinando pedidos, documentos de transporte y comunicación con proveedores. Generalmente requiere estudios técnicos en logística o administración.

**Técnico logístico:** Responsable

de la ejecución de procesos de recepción, almacenamiento y despacho de productos dentro de una operación. Su formación es de nivel Técnico en Logística o Administración de Bodegas.

**Analista de inventario:** Se encarga del control de stock, asegurando la correcta administración de los bienes almacenados en una bodega o centro de distribución con el foco minimizar las mermas o pérdidas de inventario y a su vez evitando quiebres de stock. Suele tener formación en Logística, Administración o Ingeniería Industrial.

**Bodeguero:** Realiza labores operativas en áreas, tales como; recepción, almacenamiento, orden y despacho de productos en centros de distribución. No siempre se requiere formación específica, aunque se valora experiencia en bodega y manejo de inventarios.

**Despachador:** Coordina y controla toda salida de productos desde un almacén hacia los puntos de venta o clientes finales, asegurando que los pedidos se cumplan en tiempo y forma. Su formación puede ser técnica en logística o experiencia en distribución.

**Operador de sala:** Se encarga del manejo y distribución de productos dentro de un establecimiento, asegurando su correcta ubicación y reposición. Generalmente, no requiere estudios específicos, pero sí habilidades en organización y manejo de inventarios.