

GESTIÓN Y MÁS GESTIÓN

Camilo Villablanca Jara. Abogado



Han pasado meses de las conversaciones entre la Municipalidad de Victoria y Ferrocarriles del Estado para el mejoramiento de los cruces vehiculares y de peatones, me refiero al de calle chorrillos, hasta el momento no existe una gestión útil que logre solucionar el problema. Y a ese punto de conflicto le podemos agregar otro, la necesidad de un tercer paso peatonal desde calle 21 de mayo y que de hasta la calle Lord Cochrane, lo anterior es porque de facto ya existe un paso donde vecinos recorren a diario para acortar camino y de esta manera no tener que avanzar hasta chorrillos o hasta el inicio de carrera cercano al colegio Heroes de Iquique, de esta manera si bien EFE no tiene habilitado un paso las personas igual cruzan por ese sector con riesgo de caídas al no estar pavimentado, accidentes de otro tipo e inseguridad. Es por lo anterior, que normalmente en otras comunas Ferrocarriles habilita solamente pasos peatonales en determinados sectores de alto flujo de personas pero que además otorgan una reducción en los trayectos de los vecinos hacia sus hogares, recordando que muchos ocupan este paso para llegar o volver

de sus trabajos, o de las compras que realizan en el sector céntrico de la comuna. Si bien esta necesidad es parte de un diálogo que si o si se debe plantear con EFE para que ellos realicen las modificaciones de estimar que es factible por temas de espacio y construcción propia de un paso peatonal, donde se deben establecer también aquellas salvedades por ejemplo cuando existan carros que ocupan toda esa extensión, en aquel caso, no se debe permitir el que peatones pasen, hoy aquello no es así ya que muchos pasan por abajo poniendo en riesgo sus vidas. Por lo tanto, el paso peatonal que vecinos del sector solicitan no viene solamente a otorgar un beneficio en los tiempos de desplazamiento, también otorga seguridad al inhabilitar el paso cuando hay vagones que obstaculizan el tránsito por aquel sector. Todo lo anterior es parte de la gestión que debe realizar el Municipio con las diversas instituciones públicas, tal como se puso ahora el acento en las empresas eléctricas y la gestión municipal, acá también hace bastante tiempo hemos visto como de gestión poco o nada ante cruces actuales que se encuentran en pésimo estado para vehículos y peatones.