

El efecto en el transporte marítimo para Chile de la Semana Dorada en China

En las celebraciones, que van del 1 al 7 de octubre, el país asiático toma un receso y los puertos operan al mínimo.

MARCO GUTIÉRREZ V.

El sector logístico y el de comercio exterior —principalmente importador— están expectantes ante el efecto que generaría en la cadena de suministro global una de las mayores celebraciones que se realizan en China: la Golden Week o Semana Dorada.

Entre el 1 y 7 de octubre, la economía asiática celebra el establecimiento de la República Popular China. En ese período de festividades, el país tiene un receso, en el que se organizan eventos culturales y recreativos y millones de personas viajan a visitar a familiares y amigos.

Los festejos en China —actor clave en el comercio internacional— deja a sus puertos con operaciones mínimas. Esta interrupción puede generar cuellos de botella logísticos y afectar la cadena de abastecimiento, afirman en la empresa de logística KLog.co.

Firmas navieras han anunciado medidas. A nivel global, Mediterranean Shipping Company (MSC) indicó que planea ajustar la capacidad de sus redes de Asia a Europa. Con relación a Chile, la naviera no prevé impactos, indicó.

Maersk, en tanto, señaló en su sitio corporativo que busca equilibrar su red para adaptarse a la reducción de la demanda y de fuerza laboral para manejar operaciones de carga. Informó que para garantizar una interrupción mínima en la cadena de suministro, facilitará rutas alternativas y cobertura para las posiciones de los buques afectados.

Efecto en importaciones

George Lever, gerente de Estudios de la Cámara de Comercio de Santiago (CCS), sostuvo que las festividades afectan el flujo de mercancías a través de las cadenas globales del comercio, produ-



Navieras han informado de ajustes en rutas entre Asia y Europa.

cen congestiones, demoras en puertos y en los tramos terrestres en China. “A ello se suman los efectos sobre el flujo documentario para transportar los bienes a Chile”, afirmó.

Lever también advirtió que pueden generarse sobrecostos, debido a la disminución de oferta de servicios de transportes y portuarios. “El impacto sobre las operaciones logísticas puede ser relevante para el comercio exterior chileno, en particular, para las importaciones, ya que China es el principal origen de los productos adquiridos en el exterior”.

Añadió que “las medidas a tomar por los importadores son asegurar espacios y tarifas en los buques con antelación a la Semana Dorada en China. Lo mismo en el caso de que la carga se transporte vía aérea”.

Respecto de las áreas afectadas en el caso de Chile, Tomás Schulze, *business development executive* de KLog.co, explicó que “estamos en plena temporada alta, lo que significa que gran parte de las importaciones están relacionadas con productos para Navidad y Black Friday (29 de noviembre próximo). Aunque la carga que se está movilizándose ahora probablemente no llegue a tiempo para el Cyber de octubre, sí es clave para

compensar los posibles quiebres de *stock* que podrían generarse durante esa fecha”. KLog.co recomienda planificar las reservas de espacio en barcos, entre otros.

Sobre las importaciones de autos chinos, Daniel Nunes, gerente de operaciones de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), sostuvo que la logística marítima mundial tiene planeado con anticipación, “con el fin de minimizar los efectos”. Añadió que, según han conversado con el sector portuario, no advierten impacto para el rubro. China tiene una participación de 37,5% en el mercado automotor chileno.

Exportadores tranquilos

Iván Marambio, presidente del gremio Frutas de Chile, aseguró que “de existir alguna posibilidad de complicación logística, no nos afectaría”.

Recordó que el 31 de agosto pasado terminó la temporada de exportaciones 2023-2024 del sector, y en septiembre comenzó la nueva época de envíos. “Los volúmenes significativos de la nueva temporada 2024-2025 comenzarán con las primeras exportaciones de cerezas a mediados de noviembre, lo mismo con otras frutas de temporada como arándanos y carozos”, añadió.