

Título: Denuncian daños en pórticos que impiden bajada de camiones

Denuncian daños en pórticos que impiden bajada de camiones

Vecinos de Avenida Salvador Allende piden que sea repuesto lo más pronto posible para evitar tragedias.

Fabiola Vega Molina
 La Estrella

Nuevamente los vecinos de la Avenida Salvador Allende están lidiando con el problema que los aqueja hace más de 15 años y que es la bajada de los camiones por la avenida.

Ahora, los vecinos denuncian que los pórticos que fueron instalados para precisamente impedir el paso de camiones de alto tonelaje, están dañados y que hace más de 15 días que están en esta situación.

“Nos enteramos hace un par de días que los pórticos habían sido dañados. El primer pórtico fue dañado completamente, no tenemos conocimiento oficial si fue un bus o un camión pero independiente de eso es algo horrible lo que sucedió, porque también dañaron el segundo”, indicó Héctor Poblete, presidente de la Asociación de Accidentes de Tránsito en la Región de Antofagasta.

Poblete comentó que esta situación no debería haber ocurrido y que las auto-



DIRIGENTES Y VECINOS PIDEN LA REPOSICIÓN DE LA BARRERA.

ridades tendrían que haber tomado el resguardo para evitar el daño a las barreras.

“Lamentablemente estamos en foja cero, lo que más sentimos es que el MOP invirtió casi 300 millones de pesos para esos dos pórticos y después de casi 3 meses de uso ya están dañados”, comentó.

Es por esto que Poblete indicó que no saben el por qué aún no se han arreglado y por qué no les avisaron que los pórticos estaban dañados.

“Nos enteramos de manera fortuita. Hay vecinos

que trabajan en la minería y pasan por ahí en los minibuses y ellos fueron los que nos avisaron que uno de los pórticos ya no estaba”, expresó.

Por otra parte, Yubiza Gallegos, vecina del sector y quien perdió a un hermano por un accidente en la avenida Salvador Allende, comentó que ella vio el daño que tienen las barreras.

“Es algo que nos dijeron del MOP que podría pasar, que no iban a faltar choferes que no iban a respetar las barreras. Casi del Nudo Uribe hacia abajo se le da mucha información de que



LAS BARRERAS FUERON DAÑADAS POR UN CHOQUE DE UN BUS INTERURBANO.

no deben bajar los camiones pero no hacen caso. Hace unos días bajó un camión entonces no queremos que pase eso porque nos ha costado mucho luchar, con los vecinos, con el consultorio Corvallis pero ahora no sé que queda, quizás que las empresas enseñen, capaciten a sus choferes a que no tienen que bajar por ahí”, manifestó.

Además, dijo que “yo perdí a un hermano hace cinco años, como familia aún no nos recuperamos, perdí un vecino que fue el último vecino, entonces llevamos una lucha muy importante y si bajamos los brazos se va a volver a perder el control. Pido a las autoridades a que hagamos una mesa de trabajo con todos los estamentos y luchemos, yo creo que llegaría-

mos a un buen término”.

DAÑOS

Desde la Seremi de Transporte confirmaron que las barreras sufrieron daños y que ya iniciaron el proceso administrativo sobre el tema.

“La barrera fue derribada por la conducción irresponsable de conductor de empresa de bus interurbano, que no respetó la resolución de prohibición de ingreso por la ruta 26 hacia Antofagasta”, dijo el seremi de Transporte, Enrique Viveros.

Viveros señaló que “esperemos a la brevedad que la barrera sea repuesta por la concesionaria, para dar tranquilidad a los vecinos que viven en torno a la Av. Salvador Allende”.

Por otra parte, Emilio

Ortiz, gerente general Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta, indicó que ya han repuesto en dos oportunidades las barreras y “seguimos realizando estudios para implementar mejoras en esta solución provisoria, de manera de frenar las conductas imprudentes e irresponsables de conductores que ponen en riesgo la vida de los vecinos del sector de Salvador Allende”.

También indicaron que la infraestructura ya se encuentra en reparación, después de haber sido reparada hace menos de 7 días desde el último incidente.

“El llamado sigue siendo a la responsabilidad individual de quienes conducen vehículos mayores a respetar la normativa vigente.”