

## Ciudad

“ Hay que generar el espacio necesario para abrir el diálogo en términos de futuro y ver qué es lo que vamos a poder desarrollar como alternativa desde el punto de vista de lo que significa la ruta. Hugo Cautivo, seremi de Obras Públicas. ”

**Pablo Carrasco Pérez**  
 pablo.carrasco@diari CONCEPCION.CL

CONEXIÓN CLAVE DE LA REGIÓN

# Ruta de la Madera: posible falla geológica suma nueva preocupación en la zona

No pasaron inadvertidas las palabras del director provincial de Vialidad, Mario López, quien sostuvo que entre el kilómetro 22 y 23 de la Ruta de la Madera, hay evidencia de una falla geológica, que hay que estudiar y que podría explicar la inestabilidad del talud del cerro, que mantiene la amenaza constante de nuevos desprendimientos.

“Entre el kilómetro 22 y el kilómetro 23, quizás es lo más delicado de la ruta, hemos detectado una falla geológica y eso es importante recalcarlo, en el sentido de que están los taludes inestables, en este momento ya tenemos visitas por parte de nuestros especialistas para poder evaluar la situación. Hoy no se puede ir al tránsito por un asunto, en realidad, de seguridad de la vida de los usuarios. Eso es el principal acuerdo”, señaló el representante local del MOP.

Y la información en torno a este posible hallazgo no es antojadiza. Fuentes de Diario Concepción, sostienen que en este punto se evidencia una clara inestabilidad del talud, donde se observan grietas longitudinales y transversales, descenso del suelo circundante, mostrando una cuchara de falla, la cual ante nuevas precipitaciones genera las condiciones óptimas para continuar movilizandose la masa de suelo, por lo que mantener el tránsito suspendido es lo razonable, se indicó.

### Incertidumbre

Es por esto, que la decisión de la autoridad de mantener el cierre en este tramo mientras se evalúa está basada en incertidumbre del comportamiento del cerro ante la llegada de un nuevo sistema frontal que agregará más agua, a un terreno que ha recibido lluvia de forma abundante, como explicaba el mismo director provincial de Vialidad.

“Es la incertezas respecto de una remoción mayor en masa que pudiera ocurrir en cualquier momento, sea en condición de lluvia, sea en condición de viento o incluso en condición soleada, dado la cantidad de agua que ha caído hasta el momento y, en ese sentido, para responder un poquito a los vecinos, no se puede habilitar el tránsito en ciertos horarios, que pudiera ser una alternativa que a lo mejor se baraja, porque en realidad no tenemos certeza respecto de cuando pudiera generarse un deslizamiento mayor, no tenemos la certeza”.

Por eso el trabajo del MOP ha continuado incesante para lograr

A la complejidad de su ubicación, que facilita constantes deslizamientos, se deberá estudiar ahora si existe o no este fenómeno. En tanto, el seremi del MOP, Hugo Cautivo, planteó la necesidad de discutir qué se hará con la vía o si hay que pensar en otras opciones.



**MUROS DE CONTENCIÓN** Instalados en los últimos meses probaron ser efectivos en contener parte de los deslizamientos en la Ruta.

tener el mayor estándar de seguridad a lo largo de todo la Ruta, donde además existe un socavón de importancia en el kilómetro 91,3

### ¿Qué es una Falla Geológica?

A grandes rasgos se trata de frac-

tura o “corte” de grandes bloques de roca en el suelo, que han sido separados generalmente por fuerzas tectónicas, es decir, por sismos de distinta magnitud.

Tiene distintas características y

por lo general se extiende por varios kilómetros y a nivel superficial suelen mostrar algunas características con “partiduras” o “separaciones” en el suelo, grandes desniveles entre dos puntos de un terreno.