

La inversión fue de \$7.350 millones

Nuevo avión multipropósito de Carabineros: estos son los argumentos disidentes

● Dos de los consjseros regionales rechazaron la iniciativa. No obstante ello, el director regional de Senapred aclaró las dudas del destino de la aeronave en caso de emergencia.

Diego Bravo
 periodistas@elpinguino.com

El consejero regional por la provincia de Tierra del Fuego, Andrés López, puso una condición: "La única manera que usted me pueda convencer, gobernador, es que me asegure que Tierra del Fuego nunca más se va a tener que trasladar al Servicio Médico Legal (SML) de Punta Arenas, sino que ese servicio se va a poder prestar con el avión y que los funcionarios puedan ir a Porvenir".

Era el Consejo Regional del lunes 9 de septiembre y sus palabras hacían de preámbulo a la votación del avión multipropósito para la sección aérea Carabineros de Punta Arenas, una inversión gigantesca, de más de \$7.350 millones.

La segunda condición que puso el consejero fue que, a propósito de que su provincia es la con mayor demanda de evacuaciones aeromédicas, Jorge Flies debía "asegurar que este avión sirva para las evacuaciones aeromédicas que necesitan, sobre todo, en las provincias más alejadas".

Antes del consejo, la autoridad regional había hablado con el René Castro, el director del Servicio, y lo parafraseó en su alocución: que la única excusa

del SML para no llegar al territorio que López representa "es la falta de medios. El director nos ha asegurado que, estando la posibilidad de traslado, pondrán a disposición todos los servicios para llegar al territorio", dijo en la instancia el gobernador.

Fue más allá. Habló de seguridad, de respuesta ante incendios, de traslado de órganos, especialistas, brigadistas, y de su alcance: que puede llegar a Santiago y a la Antártica.

El de López no fue el único voto en contra; a él se sumó Roxana Gallardo. Y ambos profundizaron en sus posturas.

Las razones

El alto monto de la inversión fue el motivo compartido de la cautela al votar. "Creo que cada peso que se invierte en Carabineros, es un peso ganado para el país", dijo Alejandro Riquelme; "estamos dotando a la región de mejores insumos para poder responder a las necesidades de su población", planteó Pablo Cifuentes; "si esta inversión nos ayuda a salvar, al menos, la vida de una persona, vale la pena dar mi voto a favor", expuso Ximena Montaña.

Unos días después, en diálogo con El Pingüino, López desarrolló su postura: "Lo primero tiene que ver con priorización: si lo estamos haciendo bien o no.

Lo que tomé en cuenta es que hoy hay necesidades más importantes que un avión. Uno es el tema salud, las listas de espera, también en tema vivienda".

Lo segundo tiene que ver con las mismas evacuaciones aeromédicas, "porque existen contratos (entre DUB, un privado) con el ministerio de salud".

Sobre el diálogo con Castro, en tanto, arguyó que "no había un documento, sino un acuerdo de palabra, un compromiso por parte de director del SML. Y las palabras se las lleva el viento".

Roxana Gallardo, en tanto, hizo un recuerdo. Hace más o menos un mes, cuando llegó la idea de comprar el avión, "tuvo un rechazo unánime, no contra Carabineros, sino porque las urgencias eran otras. Eso derivó a que en las otras comisiones donde se trató y empezó a mutar. Tengo claro que Carabineros siempre ha prestado apoyo indiscutible y si este avión está disponible en caso de emergencia, estará disponible como los helicópteros u otros medios. Pero cuando se aprueba en el Consejo, sirve hasta para apagar incendios".

"Si una justificación es que se salva una vida con US\$8 millones, se podría usar para las listas de espera, que es una urgencia de la población y no esperar



FACEBOOK GORE MAGALLANES

Las prioridades de la región fueron solo algunos de los argumentos planteados por los representantes.

a que terminen desapareciendo las listas de espera como en otras regiones", precisó.

José Barría

Por su parte, el candidato a gobernador regional, José "Pepe" Barría, planteó: "Si es para aeroevacuaciones médicas, existe un contrato del Ministerio de Salud con una empresa privada que tiene ese servicio. No sé cómo va a encuadrarse. Es una materia que tienen que resolver: si es para aeroevacuaciones médicas de verdad, entonces úbenlo en Tierra del Fuego, que es desde donde mayor veces se hacen aeroevacuaciones médicas".

Además, planteó que "hay que aprender de otras regiones que han logrado convenios de programación con las policías para que, a través de Interior, se compartan los gastos de inversión. Por ejemplo, la Región de Ñuble, que hizo convenio de \$38 mil millones, y el GORE puso el 28% del financiamiento. Hay que aprender de esas experiencias".

Con todo, el director del Servicio Nacional de Prevención y Respuesta Ante Desastres (Senapred) de Magallanes, Juan Carlos Andrades, destacó la nueva adquisición (de la que no conoció hasta el llamado de El Pingüino): "Todas

estas cosas son buenas y se ocupan para todo. Se entienden y subentendiendo que este tipo de capacidades desarrolladas para la región siempre van a estar en la mesa del Cogrid (Comité para la Gestión del Riesgo de Desastres) regional, y Carabineros forma parte. El general (Marco Antonio Alvarado, jefe de Zona de Carabineros) lo va a poner en la mesa de todas maneras".

"Una de las cosas importantes es el cobeneficio que tiene este tipo de iniciativas, la multiplicidad de beneficios que trae el desarrollo de capacidades como esta de cualquier institución de la región", cerró.