

MOP recibe ofertas para la segunda concesión Ruta 5 Temuco-Río Bueno

PROCESO. Grupo Costanera e ISA- Intervial presentaron sus propuestas para el proyecto que considera una inversión de 836 millones de dólares y permitirá modernizar la Ruta 5 entre Gorbea y Río Bueno, a través de un baipás a la ciudad de Los Lagos.

El Austral
 cronica@australtemuco.cl

La Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas realizó la Recepción de Ofertas Técnicas y Económicas para la Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Temuco-Río Bueno. El proyecto involucra una inversión de UF 19.330.000 (MM USD 836) y permitirá garantizar la continuidad operacional, aumentando los niveles de seguridad y servicio de esta infraestructura vial fundamental para la conectividad del país.

INTERÉS
 En la oportunidad se recibieron las ofertas de Intervial y el grupo Costanera para adjudicarse este contrato. El proceso de licitación continúa con la Apertura de Ofertas Económicas, programada para el 7 de marzo de 2025 y la posterior la tramitación del Decreto Supremo de Adjudicación.

El proyecto permitirá modernizar 181 kilómetros aproximadamente de Ruta 5, que incluye el nuevo baipás a la ciudad de Los Lagos, los que se extienden por las comunas de Gorbea y Loncoche, en la Provincia de Cautín; Lanco, Mariquina, Máfí, Los Lagos y Paillaco, en la Provincia de Valdivia; y La Unión y Río Bueno, en la Provincia de Ranco.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, destacó "la confianza del sector privado en el



SE RECIBIERON LAS OFERTAS DE INTERVIAL Y EL GRUPO COSTANERA PARA ADJUDICARSE ESTE CONTRATO.

181 kilómetros es la extensión del tramo en la Ruta 5 Sur.

sistema de concesiones como modelo de desarrollo de infraestructura pública. Un modelo que pone el acento en más y mejores servicios, así como en la conectividad más fluida y segura, lo que nos permite mantener altos estándares de calidad en la operación, al mismo tiempo que integramos mejoras que impactan positivamente a las comunidades cercanas".

El director general de Concesiones (s), Juan Eduardo Chackdel, agregó que "el baipás a la ciudad de Los Lagos busca descongestionar zonas urbanas y reducir tiempos de viaje. Además, esta obra va en línea con el compromiso presidencial del Programa Buen Vecino".

Respecto al baipás a la ciudad de Los Lagos, éste tendrá doble calzada expresa con dos pistas por sentido y una extensión aproximada de 15 kilómetros. La inversión de esta nueva concesión generará unos 3.500 puestos de trabajo mensuales promedio durante la fase de construcción entre 2027 y 2033. Se espera que el peak se registre el año 2031, con un stock aproximado de 6.300

empleos mensuales.

SISTEMA DE COBRO
 Además, respecto al nuevo sistema de cobro, esta tecnología será implementado de manera progresiva, manteniendo el cobro manual actual durante aproximadamente un año y medio para garantizar la continuidad del servicio. Posteriormente, se integrará un modelo combinado de peaje manual y electrónico, avanzando hacia un sistema completamente electrónico Free Flow.

El seremi de Obras Públicas de La Araucanía, Patricio Poza, comentó que, "este proyecto, incluye importantes exigencias en infraestructura complementaria orientadas a reforzar la conectividad local y mejorar la calidad de vida en las comunas vecinas al tramo concesionado".

Este proyecto, incluye importantes exigencias en infraestructura complementaria orientadas a reforzar la conectividad local y mejorar la calidad de vida en las comunas vecinas al tramo concesionado".

Patricio Poza
 seremi de Obras Públicas

taria orientadas a reforzar la conectividad local y mejorar la calidad de vida en las comunas vecinas al tramo concesionado".