

Con un largo de 6.435 kilómetros de norte a sur y cerca de 4.200 kilómetros continuos desde Arica a Puerto Montt, la costa chilena acoge más de 50 puertos, entre públicos y privados. En la Región de Valparaíso se encuentran dos de los más antiguos e importantes, cuya importancia ha permitido el desarrollo de numerosas oportunidades académicas que apuntan a los ámbitos marítimo, portuario y logístico. La oferta en la educación media y universitaria es numerosa y responde a las demandas de una industria que tiene perspectivas de crecimiento a partir de los distintos proyectos de ampliación, mejora o implementación de nuevos negocios, previstos para los próximos años.

Esta vinculación entre industria y academia tiene una expresión concreta en los recientes acuerdos suscritos entre algunas de las empresas e instituciones más importantes del rubro y varios planteles. El Grupo de Empresas Navieras (GEN), por ejemplo, firmó un convenio con la Escuela de Negocios de la Universidad Adolfo Ibáñez (UAI) que permitirá a sus egresados acceder a diversos proyectos y cargos dentro de GEN. En tanto, las universidades de Valparaíso, Viña del Mar y Pontificia Católica de Valparaíso, que imparten carreras relacionadas con el área, se incorporaron al Foro Logístico de Valparaíso (Folovap) como una forma de potenciar su aporte especializado y la participación en una industria que influye notoriamente en el campo laboral de la Región.

En este escenario, comienza a destacar la alta empleabilidad de las carreras asociadas al rubro. De acuerdo al portal Mi Futuro, que analiza la oferta de la educación superior, la carrera de Ingeniería Marina y Marítimo Portuaria tiene una empleabilidad del 92%, con un sueldo promedio de \$2.396.382 al cuarto año de egresado. La Ingeniería Logística, en tanto, que imparten varios institutos profesionales, tiene una empleabilidad que va del 77% al 92% -según la especialidad- y sueldos que superan el millón de pesos al segundo año de egreso.

DESDE LA ED. MEDIA

En muchas familias, la formación marítima y portuaria parte desde la formación media. La Fundación Almirante Condell es un ejemplo de ello. Cuenta con dos colegios en



Puertos y academia: cómo la oferta de carreras y acuerdos construye relación de largo plazo

Desde las carreras secundarias que han impulsado liceos y establecimientos en la zona, hasta la creación de nuevos posgrados, cada vez se observa mayor presencia de la industria marítimo-portuaria en el mundo de la enseñanza, en una vinculación que se fortalecerá en los próximos años con el creciente desarrollo de nuevos convenios y la participación en instancias comunes.

Valparaíso y uno en Talcahuano, el Instituto de Mar (Iquique y Chonchi) y el Instituto Profesional Piloto Pardo, en Valparaíso.

El Instituto Profesional Escuela de Marina Mercante Piloto Pardo ofrece la carrera de Ingeniería en Logística Marítima Portuaria, que tiene una duración de 8 semestres. También cuenta con la carrera de Ingeniería en Marina Mercante, con especializaciones en máquinas y en cubierta.

Otro ejemplo es el Instituto Técnico Profesional Marítimo Valparaíso, establecimiento de educación Media Técnico Profesional, con sede en Valparaíso, que ofrece la especialidad de Operaciones Portuarias.

Al salir de la educación media, las universidades con sede en la Región ofrecen, a través de sus institutos profesionales, tecnicaturas con el respaldo de estas instituciones. El instituto profesional Duoc UC ofrece desde cursos, tecnicaturas, diplomados y pregrado vinculados al sector portuario y logístico:



- Curso Gestión y Operación del Transporte Marítimo y Aguas Interiores.
- Curso Logística general, gestión y operación del transporte multimodal.
- Técnico en Gestión Logística.
- Técnico en Operaciones Logísticas.
- Diplomado en Gestión y Supervisión Logística.
- Diplomado Internacional en Gestión de Transporte y Logística.
- Ingeniería en Gestión Logística.
- El Centro de Formación

Técnica Estatal de la Región de Valparaíso, en su sede de San Antonio, ofrece la formación de Técnico de Nivel Superior (TNS) en Gestión en Operaciones Portuarias para planificar y supervisar a equipos de trabajo en los procesos de transferencias de carga en terminales portuarios. En las sedes Viña del Mar y Los Andes, en tanto, se puede estudiar TNS en Gestión Logística. A su vez, el Centro de Formación Técnica de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV) ofrece los mismos TNS en Valparaíso. Asimismo, el instituto IACC

imparte las carreras de Técnico en Logística e Ingeniería en Logística.

UNIVERSIDADES

Son varias las universidades que ofrecen especializaciones de posgrado para trabajar en los sistemas logístico y marítimo-portuario. Una de ellas es la Universidad de Valparaíso, donde se puede estudiar el Magister en Administración y Gestión Portuaria y el Magister en Ingeniería Marítima, Adaptación y Riesgos, en la Escuela de Ingeniería Oceánica. Esta escuela cuenta con una nutrida oferta académica vinculada al mar y sus costas:

- Diplomado en Gestión Marítima y Logística Internacional.
- Diplomado en Transporte y Comercio Marítimo.
- Diplomado en Zonas Costeras.
- Diplomado en Ingeniería Marítima.
- Diplomado en Cambio Climático y Riesgos Costeros.
- Curso Internacional BCP/BCM.

3

universidades de la Región participan en el Foro Logístico de Valparaíso, una instancia que reúne a actores de la industria a nivel local.

92%

de empleabilidad al segundo año de egreso tiene la carrera de Ingeniería Marina y Marítimo Portuaria de acuerdo a MiFuturo.cl.

POSGRADOS EN ALZA

La Universidad Andrés Bello cuenta con el Magister en Dirección de Operaciones y Logística. Esta institución, además, en su Centro de Transporte y Logística, el año pasado inauguró el Observatorio de Transporte, donde se desarrollan estudios que contribuyen al funcionamiento del sistema logístico nacional.

La Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, por su parte, ofrece tanto el Magister como el Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, área Transporte y Logística. El Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística de esta universidad cuenta, además, con importantes redes internacionales y sus académicos participan en varios centros de investigación nacionales e internacionales, además de los centros BRT+ CoE y CEDEUS.

El Magister en Ingeniería de Transporte se puede estudiar también en la PUCV. La Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de esta casa de estudios se encuentra llevando adelante el proyecto "Puerto 5.0: la siguiente revolución en el transporte sustentable", que contempla reunir a académicos de diversos países y a estudiantes de la comunidad logístico-portuaria de Chile para en sintonía con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas.

En la Universidad Viña del Mar es posible encontrar la Ingeniería en Logística, que prepara para trabajar en la cadena de suministros, incluyendo áreas portuarias y marítimas. También realiza seminarios y actividades, al igual que el resto de las universidades, en torno al futuro de la logística portuaria y marítima, así como las brechas de género en el sector. ■