

LA VARIACIÓN INTERANUAL SUMA 20 MESES A LA BAJA:

Importaciones de capital extienden su peor racha en la serie histórica

La compra de insumos para la inversión productiva sumó US\$ 1.325 millones el mes pasado, un 13,2% más bajo que en igual período de 2023.

JOAQUÍN AGUILERA R.

La importación de bienes de capital, que son claves para que las empresas inviertan en aumentar su producción, arrastra la racha negativa más prolongada de la serie histórica que recoge el Banco Central. Durante mayo, la internación de este tipo de productos sumó US\$ 1.325 millones CIF, un monto inferior en un 13,2% respecto del registrado en el mismo mes de 2023. Así, las importaciones de capital completan una racha consecutiva de 20 meses con variación interanual negativa.

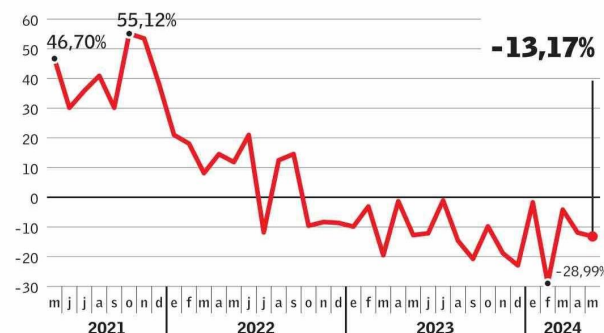
El mes pasado, el monto más significativo estuvo en la compra de camiones y vehículos de carga, con US\$ 223 millones, y este fue además el producto que tuvo la mayor variación positiva (ver infografía). En tanto, la categoría de “otros vehículos de transporte” registró el mayor descenso (94,9%) y totalizó solo US\$ 670 mil.

Racha histórica

La variación interanual de las importaciones de capital viene disminuyendo continuamente desde octubre de 2022, y es la racha más prolongada de toda la serie que considera el Banco Central desde 1996 en adelante, cuando la estadística empezó a medir con frecuencia mensual. El precedente anterior se registró entre agosto de 2013 y julio de 2015, cuando hubo un descenso interanual en 23 meses interrumpido por un incremento de 32,78% en diciembre de 2014.

El economista Juan Nagel, de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad de los Andes, compara este ciclo negativo con anteriores: “En la época del covid hubo caídas, pero ya en enero del 2021 las importaciones de bienes de capital comenza-

Variación anual de las importaciones de capital



Principales variaciones en el mes

Montos en millones de dólares CIF

Producto	Monto importado	Var. anual
Camiones y vehículos de carga	222,65	35,46%
Buses	31,30	20,90%
Motores y turbinas	18,78	15,49%
Otros vehículos de transporte	0,67	-94,93%
Calderas de vapor	0,81	-75,70%
Motors, generadores y transformadores eléctricos	18,78	-44,21%

Fuente: Banco Central

EL MERCURIO

ron a aumentar en forma anualizada. Incluso entre 2013 y 2014 hubo períodos en que aumentó, a pesar de que había poco crecimiento de la economía y estábamos inmersos en una discusión tributaria importante, que pospuso las decisiones de inversión. Esta no es una buena racha y apunta a serios problemas a futuro”.

Inversión débil

Los expertos alertan de que esta tendencia negativa puede tener una incidencia directa sobre el crecimiento económico y la productividad. Alejandro Vicondoa, del Instituto de Economía UC, afirma que “es un componente significativo de la inversión. La caída puede tener efectos significativos en el nivel

de actividad en corto plazo (...). Sería importante poner prioridad en la evolución de la inversión y también de la productividad, que viene estancada”.

Nagel, en tanto, añadió otro punto a considerar: “Dado que muchos de esos bienes no son producidos en Chile (como maquinarias, por ejemplo), es una tendencia preocupante, porque el resultado es que las empresas chilenas tienen menos capital con el que trabajar y, por lo tanto, los trabajadores chilenos son menos productivos”.

Para revertir el ciclo, dice, un foco prioritario debe estar en reactivar la construcción y la inversión minera. “Las empresas estatales de cobre están con pérdidas, y las inversiones en litio no terminan de arrancar”, ejemplifica.